




Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: right; color: blue;">SSP</p> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 26-10-2018</p> <p>Č.j.: <u>12813/2018</u> Příl. <u>10/1</u></p> </div>	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
IPR Praha Doručeno: 26.10.2018 IPR 12813/2018 listy: 10 přílohy: 1 druh: 11/ev:  urhpes6b4a10cc		ŽADATEL: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz , Tel.: +420 257 280 111 ZPRACOVATEL: Regionální dotační kancelář (RDK), příspěvková organizace Středočeského kraje, Adresa: Karlovo náměstí 313/8, Praha 2 Kontaktní osoba: Michal Kýzl , Vedoucí oddělení projektového řízení, Email: kyzl@rdksc.cz , M: +420 724 519 299 Kontaktní osoba: Ing. Veronika Vránová , Projektový manažer, Email: vranova@rdksc.cz , M: 724 262 144	
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nemá partnery	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsat konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</i>		Silnice: Jedná se o realizaci nového obchvatu silnice II/101 města Jesenice u Prahy. Okres: Praha – Západ, Středočeský kraj Staničení: obchvat II. etapa začíná na stávající okružní křižovatce jako šesté rameno a navazuje se na stávající silnici II/101 v jejím staničení km 11,380 a v km 10,900.	



	<p><u>Celková délka:</u> 1,003343 km</p> <p><u>Intenzita dopravy:</u> předmětná přeložka řeší dopravu na silnici II/101, jejíž intenzita činí 9 216 vozů/24 hod na sčítacím úseku č. 1-6100.</p> <p>Nově vybudovaný obchvat silnice II/101 města Jesenice u Prahy bude začínat na stávající okružní křižovatce na silnici II/603, kde je ukončena I. etapa obchvatu a směřuje východním směrem jižně od zástavby Jesenice na Říčany. Před začátkem zástavby městské části Kocanda se trasa obchvatu napojuje na stávající trasu silnice II/101 v provozním staničení 10,900.</p>
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	Předmětný projekt řeší výstavbu nového obchvatu silnice II/101 města Jesenice u Prahy, a to z důvodu extrémně přetíženého průtahu městem a složité dopravní situace.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Příčinou problému je extrémně přetížený průtah městem Jesenice a složitá dopravní situace. Centrem města je tangenciálně veden průtah silnice II/101 s nevstřícnou úrovní křižovatkou se značně zatíženou silnicí II/603. Průtah městem čítá 9 216 vozů denně, z toho 1 673 těžkých vozidel, přičemž zde existuje reálný předpoklad dalšího nárůstu. Vlivem zvýšené intenzity dopravy dochází k negativnímu vlivu na zdraví obyvatel, a to zejména zvýšeným výskytem emisí, hlukostí a prašností. Nepřehledná dopravní situace je i příčinou snížené dopravní bezpečnosti.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	<p>Cílem projektu je realizace novostavby pozemní komunikace II. třídy, odvádějící tranzitní dopravu mimo zastavěné území města Jesenice u Prahy. Předmětný úsek přímo navazuje na výstavbu druhé části obchvatu, tj. od uvedené okružní křižovatky směrem na město Dolní Břežany.</p> <p>V rámci realizace projektu dojde k výstavbě obchvatu silnice II/101 v délce 1,003 km v kategorii S 11,5/80 v celkové tloušťce konstrukce živičné vozovky 63 cm, dále k zajištění odvodnění vozovky, výstavbě trubních propustků a dešťové retenční nádrže, protihlukových stěn, bezpečnostního zachytného systému a zajištění vegetační úprav a vodorovného a svislého dopravního značení.</p>
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	<p>Realizací projektu dojde k:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ vybudování nové pozemní komunikace II. třídy, zajišťující převod vysoké intenzity dopravy z centra města,



	<ul style="list-style-type: none"> ✓ zajištění řádného odvodu dešťové vody z upravených povrchů řešené silnice, ✓ výstavbě protihlukových stěn, ✓ výstavbě bezpečnostního zachytného systému, ✓ zlepšení životních podmínek města, ✓ zvýšení dopravní bezpečnosti a snížení silniční nehodovosti. <p>Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji zkvalitněním a navýšením hustoty silniční sítě, ke zvýšení bezpečnosti provozu, a hlavně dojde ke zklidnění stávajícího průtahu městem.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní stavební aktivity jsou:</p> <p><u>Kompletní výstavba nové komunikace</u> – začátek trasy se napojuje na stávající okružní křižovatku na silnici II/603 v km provozního staničení 4,245 a směřuje východním směrem na Říčany, kde se před začátkem zástavby Kocandy napojuje na stávající trasu silnice II/101 v km provozního staničení 10,900. Nová konstrukce komunikace předpokládá obrusnou vrstvu vozovky v celém rozsahu stavby z nízkohlučné směsi v celkové tloušťce konstrukce živičné vozovky 63 cm.</p> <p><u>Dešťová kanalizace</u> – dešťová voda je z vozovky odvedena příčným a podélným sklonem ke krajnicím a silničním svahům. Pro zachycení a odvedení dešťových vod z tělesa komunikace jsou navrženy levostranné a pravostranné silniční příkopy lichoběžníkového tvaru se zpevněným dnem. Dále budou dešťové vody zachyceny v otevřené dešťové usazovací nádrži, která zároveň slouží k retenci přiváděných vod.</p> <p><u>Trubní propustky</u> – na trase nového obchvatu jsou navrženy trubní propustky, a to v km 0,800 hlavní trasy (z betonových trub DN800 délky 23,05m) a v km 0,486 (2 propustky z betonových trub DN600 a DN400). Vtok i výtok propustků je upraven zádlážbou z lomového kamene.</p> <p><u>Protihlukové stěny</u> – V trase obchvatu jsou navrženy tři úseky protihlukových clon vlevo a dva úseky vpravo na základě výpočtů akustické studie. Protihlukové clony jsou umístěny v levé krajnici ve směru staničení směrem k zástavbě Jesenice a v konci úpravy vpravo před začátkem zástavby Kocandy.</p> <p><u>Bezpečnostní prvky</u> – V trase jsou navržena jednostranná ocelová silniční svodidla podél protihlukových stěn vlevo a vpravo ve směru staničení s odpovídajícím přesahem před překážkou. Svodidla jsou navržena s úrovní zadržení N2 a H2.</p>



	<p><u>Dopravní značení</u> – součástí stavby je návrh svislého a vodorovného dopravního značení</p> <p><u>Vegetační úpravy</u> – Objekt vegetačních úprav řeší ozelenění nezpevněných ploch na tělese přeložky silnice II/101 a v jejím bezprostředním okolí v rozsahu trvalých záborů. Doprovodná zeleň bude plnit funkci hygienickou a estetickou. Vysázené stromy a keře napomůžou zapojit technické dílo do okolní krajiny, maskovat násypy a napojovat se na stávající zeleň. Dřeviny budou zpevňovat svahy a chránit je před vodní a větrnou erozí.</p> <p>Ostatní aktivity projektu zahrnují činnost technického dozoru stavby a koordinátora BOZP, autorský dozor, projektové práce a geodetické práce, zajištění publicity projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Obyvatelé</u> – místní obyvatelé žijící a pracující přímo v obci Jesenice u Prahy a v okolních obcích a městech (Dobřejovice, Modletice, Horní a Dolní Jirčany, Dolní Břežany, Vestec). K 1.1.2018 obec Jesenice u Prahy čítá 9 132 obyvatel.</p> <p><u>Domácí a zahraniční návštěvníci a turisté</u> – návštěvníci kulturních a přírodních památek, místní krajiny, kulturních a sportovních akcí.</p> <p><u>Místní podnikatelský sektor</u> – místní podnikatele a firmy.</p> <p><u>Ostatní účastníci silničního provozu</u> – využívající dotčenou komunikaci k tranzitní dopravě spolu s navazující silniční sítí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Silnice II/101 je důležitou komunikací silniční sítě na obvodu Prahy, tvořící tzv. aglomerační okruh, umožňující propojení D4 (Zbraslav) a D1 (Modletice). V prostoru Jesenice se s touto komunikací stýkají dvě významné regionální radiály II/105 od Jílového a Sedlčan a II/603 od Kamenice a Poříčí nad Sázavou (stará budějovická silnice). Složitou dopravní situaci v Jesenici u Prahy, kdy je tangenciálně veden průtah silnice II/101 centrem obce s nevstřícnou úrovní křižovatkou se značně zatíženou silnicí II/603 umožní řešit přeložka silnice II/101 jižně od obce s navrženým křížením se silnicí II/603 na již realizované okružní křižovatce.</p> <p>Kromě tohoto dopravního přínosu má navržená přeložka i velký vliv na zlepšení životního prostředí</p>



	<p>v obci, neboť redukuje negativní vlivy dopravy na obyvatele ve významné části obce. Tato stavba „II/101 – obchvat Jesenice“ je zohledněna v územním plánu obce jako stavba veřejně prospěšná, na kterou je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Poloha trasy obchvatu je v souladu s Územním plánem města Jesenice, schváleným Obecním zastupitelstvem.</p> <p>Přeložka je jedním z opatření řešících stávající vysoké dopravní intenzity v obci, přičemž je reálný předpoklad jejich dalšího nárůstu. Vybudováním přeložky silnice II/101 dojde k vymístění dopravy mimo obec se všemi pozitivními doprovodnými efekty na kvalitu životního prostředí v obci (hluk, ovzduší) a na bezpečnostní situaci (snížení rizika dopravní nehody).</p> <p>Stavba se nedostává do střetu s žádným funkčním prvkem ÚSES. V širokém okolí trasy se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo přírodních minerálních vod. V zájmovém území se nenachází žádná lokalita zařazená do soustavy evropsky významných stanovišť – NATURA 2000.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná o novostavbu, o stavbu nového obchvatu, tj. přeložky silnice II/101 v úseku od stávající okružní křižovatky na silnici II/603 východním směrem na Říčany, končící před zástavbou Kocandy v km 10,900 v celkové délce 1,003 km na základě zpracované projektové dokumentace společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o. (Ohradní 24B, Praha 4).</p> <p>Žádost o stavební povolení byla podána dne 9.7.2018 na Městský úřad v Černošicích. Toho času je vedeno stavební řízení. Předmětná stavba je zohledněna v územním plánu obce jako stavba veřejně prospěšná, na kterou je vydáno pravomocné Územní rozhodnutí spis. značky SÚ/XS003-1328/6/Kap ze 7.9.2006 s nabytím právní moci 22.1.2007 a s dvojím prodloužením platnosti ze dne 30.4.2009 (s nabytím právní moci dne 2.6.2009) a 6.9.2011 (s nabytím právní moci dne 13.10.2011).</p> <p>Součástí projektu je nejen výstavba nové vozovky, ale i zajištění jejího odvodnění a dopravního značení (vodorovného i svislého), výstavba 3 trubních propustků a 5 úseků protihlukových stěn, zajištění bezpečnostně záchytného systému a provedení vegetačních úprav.</p>



	<p>Celková předpokládaná doba realizace je od března 2019 do srpna 2020. Předpokládané investiční náklady včetně DPH jsou 137.499.330,41 Kč. Projekt je v souladu s Dopravní politikou Středočeského kraje a je připraven v souladu s platnou legislativou a dotačními podmínkami.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předpokládané zahájení stavby spadá do března 2019, ihned po skončení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Celková doba trvání se předpokládá na cca 18 měsíců. Předpokládané datum ukončení fyzické realizace stavby bude do konce srpna 2020.</p> <p>Průběh výstavby je uvažován v celém úseku (vyjma napojení na stávající II/101) současně. Stavba obchvatu nepředpokládá úplné uzavření silnice II/101. V době výstavby napojení nového obchvatu a křižovatkové větve se předpokládá krátkodobé omezení provozu, kdy bude provoz veden po polovinách stávající silnicí II/101 a řízen světelnou signalizací. Provoz na okružní křižovatce na silnici II/603 bude omezen pouze krátkodobě, a to pouze v době výstavby napojení na okružní křižovatku.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Výstupy budou zajištěny po celou dobu udržitelnosti projektu, tj. minimálně 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno z rozpočtu Krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</p>	



(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)

Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):

Územní plán – Poloha trasy obchvatu je v souladu s Územním plánem města Jesenice, schváleným Obecním zastupitelstvem v Jesenici, resp. se schválenou změnou č. 1 z roku 2002 a změnou č. 2 z roku 2006.

Územní rozhodnutí – Předmětná stavba je zohledněna v územním plánu obce jako stavba veřejně prospěšná, na kterou je vydáno pravomocné Územní rozhodnutí spis. značky SÚ/XS003-1328/6/Kap ze 7.9.2006 s nabytím právní moci 22.1.2007. Toto rozhodnutí bylo poprvé prodlouženo dne 30.4.2009 s nabytím právní moci dne 2.6.2009 a podruhé prodlouženo dne 6.9.2011 s nabytím právní moci dne 31.10.2011.

Žádost o stavební povolení – Dne 9.7.2018 přijal Městský úřad v Černošicích Žádost o stavební povolení na předmětnou stavbu. Toho času je vedeno stavební řízení.

Projektová dokumentace byla zpracována společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o. (Ohradní 24B, Praha 4), IČ: 61853267, hlavním inženýrem projektu je Ing. Karel Čáslavský.

Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financován formou ex-post plateb.

Studii proveditelnosti a žádost o podporu zpracuje společnost Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Středočeského kraje. Po zpřístupnění výzvy v systému MS 2014+ dojde k zaregistrování projektu.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).

	Ano	Ne	Rozpracováno
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 15/12/2018 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
137.549.330,41	116.916.930,85	6.877.466,52	13.754.933,04	0	0
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		137.499.330,41			137.499.330,41
Celkové způsobilé neinvestiční					
Způsobilé výdaje celkem		137.499.330,41			137.499.330,41
Nezpůsobilé výdaje celkem					
Celkové výdaje projektu		137.499.330,41			137.499.330,41
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI. Opatření: V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI. • Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu. Opatření: Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce. • Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení. Opatření: Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK.			



	<p>• Nesprávně provedené výběrové řízení. Opatření: Kvalitně zpracované zadávací řízení.</p> <p>• Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany zhotovitele projektu. Opatření: Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na stavební práce a dodávku vybavení.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<ul style="list-style-type: none"> ○ II/101 D1 – Jesenice, rekonstrukce ○ II/0031 Dolní Břežany – obchvat ○ II/101 Dolní Břežany – Zbraslav ○ II/603 Radějovice – Babice 		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72203_Délka nových silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	1,003




ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018	Praha
-----------------------	------------	-------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová
Datum narození: 17. 8. 1970
Funkce: hejtmanka Středočeského kraje
Adresa: Středočeský kraj
IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil
Datum narození: 19. 12. 1956
Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace
Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace
IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa