

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka Tetín – Beroun - 1. etapa	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		<u>Obec Tetín</u> Na Knížecí 2, 266 01 Tetín IČ: 00233889 <u>Starosta</u> Ing. Martin Hrdlička starosta@tetin.cz +420 311 622 316 <u>Kontaktní osoba</u> Mgr. Lukáš Nedvěd nedved@tntconsulting.cz +420 777 122 168	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nemá partnera.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>		Beroun	Obec Tetín
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>		Pozemky dotčené realizací projekt v k. ú. Tetín u Berouna jsou: p. č. 1456/1, 1726, 1732, 1733, 1734/2, 1734/3, 1741, 1744, 1845, 1846 a 1854. Veškeré pozemky až na 2 parcely jsou ve vlastnictví obce Tetín. Pozemek p. č. 1732 je ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktura a. s., se kterou má obec Tetín uzavřenou kupní smlouvu. Pozemek p. č. 1744 vlastní Středočeský kraj. V současné době řeší Rada Středočeského kraje souhlas s realizací projektu na tomto pozemku.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Realizace projektu řeší absenci bezpečného spojení pro cyklo dopravu mezi obcí Tetín a městem Beroun. Okresní město Beroun je svým	

	strategickým umístěním na spojnici Prahy a Plzně již od středověku významnou křižovatkou, místem obchodu, služeb i výroby. Po zavedení rychlého železničního spojení s Prahou se čím dále tím více stává i součástí příměstské oblasti české metropole, odkud lidé dojíždějí pracovat do Prahy.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Příčinou problému je narůstající zájem o cyklo dopravu do práce, škol a za službami. Neexistuje totiž žádná jiná aktivita, která by dokázala zlepšovat zdravotní stav a fyzickou kondici lidí a současně by přispívala ke snižování znečištění a emisí CO ₂ a řešení dopravních kongescí (kolon). Další příčinou problému jsou vysoké náklady na vybudování cyklostezky a omezený rozpočet obce Tetín.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Bezpečná síť komunikací pro jízdní kola může být základem pro omezování negativních vlivů individuální automobilové dopravy, díky přesunu části dopravních výkonů z automobilové dopravy na dopravu cyklistickou. To má významný vliv na snížení emisí hluku, plynů a prachových částic ohrožujících lidské zdraví i plynů porušujících globální klimatickou rovnováhu. Hlavním cílem projektu je vybudovat bezpečné spojení a infrastrukturu (5 zastřešených parkovacích míst) pro cyklo dopravu mezi obcí Tetín a okresním městem Beroun, které je v regionu centrem obchodu a služeb, a do kterého mnoho obyvatel obce Tetín jezdí pracovat a vzdělávat se. Beroun je též významným dopravním uzlem. Cílem je tedy zvýšit podíl cyklisticky na přepravních výkonech. Z Berouna již existuje nebo je plánováno dle Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023 cyklistické spojení na území hl. m. Prahy.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Projekt umožní obyvatelům a návštěvníkům obce Tetín bezpečnou cyklo dopravu do města Beroun, které je spádovým městem v této oblasti z hlediska obchodu, služeb, školských zařízení, pracovních příležitostí, dopravní obslužnosti apod. Občané a návštěvníci nebudou při dojezdu na uzlové body hromadné dopravy (autobusový terminál, vlakové nádraží) v Berouně odkázáni pouze na místní hromadnou (která svojí intenzitou neodpovídá v plné míře potřebám občanů), případně na neekologickou a neekonomickou osobní automobilovou dopravu. Vytvoří se tak další

	alternativní možnost navázání hromadné dopravy na dopravu cyklistickou, což přispěje k udržitelné dopravní mobilitě v oblasti SO ORP Beroun.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou projektu je výstavba stezky pro cyklisty v délce 337,33 m mezi obcí Tetín a polní cestou, po které je vedena cyklotrasa do Berouna. V rámci 2. etapy je plánována výstavba cyklostezky na polní cestě místo cyklotrasy. Cyklostezka je určena pro společný obousměrný provoz pěších a cyklistů. Je navržena v základní šířce 2,5 metru. Součástí stavby je dále úprava komunikace III/11530 na vjezdu do obce – ostrůvku (šikany) a realizace 5 zastřešených parkovacích míst pro kola. Stavba bude vyhovovat bezbariérovému užívání a splňovat pravidla bezbariérového přístupu. Z vedlejších aktivit projektu bude také financována projektová dokumentace pro provádění stavby a pro vydání stavebního povolení, studie proveditelnosti, autorský dozor, TDI a zadávací dokumentace. Poslední vedlejší aktivitou bude zajištění povinné publicity. Projekt bude ukončen po řádném provedení všech aktivit projektu. Hlavní aktivita projektu bude ukončena výstupem z kolaudačního řízení, kterému předchází řádné předání dokončeného díla bez vad a nedodělků. Veškeré vedlejší aktivity projektu budou ukončeny spolu s hlavní aktivitou.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Cílovými skupinami projektu jsou obyvatelé obce Tetín a okolí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy. V obci Tetín žilo k 1. 1. 2018 celkem 868 obyvatel.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V zájmovém území je nejvýznamnější komunikací silnice III. třídy č. 11530, v obci Tetín komunikace je vedena pod názvem ul. Župní. V současné době existuje mezi obcí Tetín a městem Beroun pouze značená cyklotrasa, která však v úseku mezi obcí Tetín a polní cestou vede po komunikaci III/11530. Intenzita automobilové dopravy je na této komunikaci poměrně vysoká. Dle Sčítání dopravy v roce 2016 byl průměr denních intenzit celkem 1 981 motorových vozidel celkem s vysokým podílem nákladních aut. Jedná se tedy o velmi nebezpečný úsek a výstavba cyklostezky je tedy pro zajištění bezpečné infrastruktury pro cyklodopravu nezbytná.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Projekt navrhuje zřízení cyklostezky v délce 337,33 m mezi polní cestou a zástavbou obce Tetín.

	<p>Cyklostezka bude využita pro společný provoz pěších a cyklistů. Jedná se obousměrnou, směrově nerozdělenou komunikaci. Cyklostezka je navržena na rychlost cyklistů 20 km/h. Základní šířka cyklostezky je 2,5 m. Cyklostezka je navržena se živičným povrchem. Stavební úpravy na vjezdu do obce spočívají ve zřízení ostrůvku uprostřed vozovky. Severní pruh z obce zůstane směrově zachován a jižní pruh do obce bude vychýlen ze svého směru; šířka pruhů bude 3,5 m. Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby v maximální možné míře vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci realizace projektu dojde dále k vybudování 5 zastřešených parkovacích míst pro kola.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt je koncipován jako jednoetapový, na který ale bude navazovat další projekt s názvem „Cyklostezka Tetín – Beroun – 2. etapa“. Obec Tetín začala projekt připravovat již na jaře 2018. Po přípravě projektového záměru ze strany žadatele byla podepsána smlouva s projektantem na PD pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení. V současné době se po vydání souhlasu s realizací projektu Rady Středočeského kraje bude vyřizovat společné územní a stavební řízení (cca listopad 2018). V září 2018 byla vyhotovena kompletní projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení. V září 2018 bylo rozhodnuto o podání projektového záměru do 20. výzvy k předkládání projektových záměrů v rámci Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti s vazbou na 50. výzvu ŘO IROP. V říjnu 2018 byl sestaven projektový tým. V říjnu 2018 byl osloven zpracovatel studie proveditelnosti a žádosti o podporu. Do 22. 10. 2018 bude zpracován projektový záměr. Nejpozději do konce ledna bude zpracována žádost o podporu včetně veškerých povinných příloh a Studie proveditelnosti. Žádost bude do tohoto termínu</p>

	<p>podána v elektronické podobě prostřednictvím MS2014+. Přípravné aktivity projektu dále budou spočívat v přípravě a vyhlášení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací, které proběhne v termínu březen 2019 až duben 2019. Stavební práce budou probíhat v termínu květen 2019 – prosinec 2019. Realizace projektu bude ukončena v lednu 2020 kolaudací stavby. V provozní fázi bude minimálně po dobu udržitelnosti (tj. do konce ledna 2025) nově vybudovaná cyklostezka sloužit pro své účely.</p>
<p>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023 <i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Projekt je plně v souladu s Koncepcí rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023, konkrétně s Prioritou 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému, specifickým cílem 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Opatření navržené v tomto specifickém cíli zajišťuje podporu výstavby cyklistických stezek. Jde o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti silničního provozu z obcí do měst a následně mezi obcemi.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Po administrativní stránce bude udržitelnost zajištěna zejména ze strany žadatele obce Tetín, která má dostatečné personální kapacity k zajištění udržitelnosti zrealizovaného projektu. Personální kapacity mají dlouhodobé zkušenosti s projekty financovanými ze strukturálních fondů. Po administrativní stránce bude dále udržitelnost zajištěna firmou TNT Consulting, s. r. o., se kterou má obec Tetín podepsanou příkazní smlouvu.</p> <p>Finančně zajistí udržitelnost obec Tetín, která veškeré náklady na údržbu a opravy zrealizovaného projektu bude financovat ze svého rozpočtu. V provozní fázi projektu bude tedy z rozpočtu žadatele vyčleněno dostatečné množství finančních prostředků na provoz a údržbu výstupů projektu.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i></p>	<p>V současné době je vypracována projektová dokumentace pro stavební povolení včetně položkového rozpočtu. Během ledna 2019 by mělo dojít k vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a bude dokončena Studie proveditelnosti. Nejpozději do konce ledna bude přes MS2014+ podána Žádost o podporu.</p>

	<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <tr> <th>Prováděcí studie</th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> <th>Nerelevantní</th> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>					Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																																												
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																												
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																												
	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																												
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																												
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																												
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 1-19</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> 5-19 12-19</p>																																																															
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																																																	
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																												
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																																													
4 301 800,00	3 656 530,00	215 090,00	430 180,00		0,00																																																												
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok																																																												
Celkové způsobilé investiční		4 301 800,00		4 301 800,00																																																													
Celkové způsobilé neinvestiční		0,00		0,00																																																													
Způsobilé výdaje celkem		4 301 800,00		4 301 800,00																																																													
Nezpůsobilé výdaje celkem		0,00		0,00																																																													

Celkové výdaje projektu	4 301 800,00		4 301 800,00	
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>I přes podrobnou přípravu projektu bude jeho realizace poznamenána řadou rizik. Během plánování projektu bylo identifikováno několik klíčových a hlavních rizikových faktorů, které by mohly ovlivnit úspěšný průběh realizace a udržitelnost projektu. Potenciální rizika projektu jsou identifikována jak během investiční, tak během provozní fáze. Rizika je možné rozřadit dle jejich charakteru na technická, finanční, právní a provozní. Pro zajištění úspěšné realizace projektu byla tato rizika identifikována a vydefinovány postupy na jejich eliminaci, či minimalizaci. Každému definovanému riziku bude přiřazena pravděpodobnost vzniku a hodnocení závažnosti rizika. Dále bude uvedeno opatření na eliminaci nebo zmírnění rizika a kritérium úspěchu. Identifikovaná rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepřesnosti v projektové dokumentaci • Výběr nevhodného a nespolehlivého dodavatele stavebních prací • Nezkoušenost projektového týmu • Zvýšení cen stavebních prací • Nedodržení termínů realizace, které jsou uvedeny v harmonogramu projektu • Nedostatečně odhadnutá poptávka po výstupech projektu • Nevhodně nebo nedostatečně specifikované parametry • Neúspěch projektu ve výzvě IROP • Udržitelnost projektu z finančního hlediska • Náklady na realizaci projektu nepřiměřeně přesáhnou náklady, které jsou kalkulované v rámci studie • proveditelnosti • Nedostatek finančních prostředků na spolufinancování projektu • Technologické vady • Nezáměr cílových skupin • Nedostatečně nebo nevhodně zajištěná publicita projektu • Nedodržování horizontálních kritérií • Porušení podmínek pro zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění 		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>		Na projekt bude navazovat projekt „Cyklostezka Tetín – Beroun – 2. etapa“ v rámci kterého je na stávající polní cestě, po které je vedena cyklotrasa		

	Srbsko – Tetín – Beroun, plánováno vybudovat cyklostezku.		
INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	337,33
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Projektová dokumentace	0	1
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Projektová dokumentace	0	5
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Obec Tetín
Sídlo (Adresa žadatele):	Na Knížecí 2, 266 01 Tetín
IČ:	00233889
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Martin Hrdlička

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	12. 10. 2018 v Tetíně
----------------------------------	-----------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Martin Hrdlička	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	Obec Tetín Na Knížecí 2 266 01 Tetín IČ: 00233889
---	----------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).