



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Kralupy nad Vltavou Palackého náměstí 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou Libor Lesák - místostarosta Telefon: 604286068 E-mail: libor.lesak@mestokralupy.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		-----	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Kralupy n. Vltavou	
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		Pozemky jsou v majetku města, nebo je podán Návrh na vklad do KN (směna pozemků s ČD): p.č. 374/3, 3/69, 3/87, 3/72, 1720, 669/1, 72/3	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Město Kralupy nad Vltavou se potýká se stejným problémem jako velká většina obcí v okolí hlavního města Prahy. Stává se přestupní stanicí pro občany, kteří pracují v hlavním městě. Velká většina z nich přicestuje k vlakovému nádraží automobilem a možnosti k jeho odstavení jsou v okolí nádraží, které se nachází v centru města, kam jsou přivedeny i autobusové linky pražské integrované dopravy a městské hromadné dopravy (MHD) nedostačující. Současné parkoviště	

IPR Praha
Doručeno: 19.09.2018
IPR 11301/2018

listy: 7 přílohy: 1
druh: 11/sv:



urhpes6b4a0933



	pojme cca 70 automobilů a je pouze provizorní, z hlediska potřebného komfortu a bezpečnosti pro cestující. Současný stav parkoviště je nevyhovující z hlediska počtu stání pro automobily tak i z hlediska kvality tohoto parkoviště. Dochází k zahlcení centra města parkujícími automobily občanů, kteří cestují hromadnou dopravou do hlavního města Prahy.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Kralupy nad Vltavou jsou železničním uzlem, ležícím na trase Ústí nad Labem - Praha. K vlakovému nádraží jsou přivedeny i autobusové linky pražské integrované dopravy a městské hromadné dopravy (MHD). Je to přestupní místo pro občany z celého regionu, kteří cestují do hlavního města za prací, za zábavou apod. Ve velké míře se k vlakovému nádraží, které se nachází v centru města, občané dopravují osobními automobily. Bohužel město Kralupy nad Vltavou v současné době nemá adekvátní prostory, kde by tyto automobily mohli občané odstavit a dochází k zahlcení této oblasti parkujícími automobily. Toto způsobuje ztíženou dopravní obslužnost centra města.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je zvýšení využívání veřejné dopravy a její zatraktivnění prostřednictvím vybudování parkovacího domu P+R s počtem 350 stání pro automobily a 100 stání pro kola. Tento parkovací dům s dostatečnou plochou pro odstavení motorových i nemotorových vozidel umožní bezproblémovou kombinaci železniční a autobusové hromadné přepravy s individuální (automobilová, cyklistická a pěší).
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Zlepšení bezpečnosti a dopravní obslužnosti centra města, zatraktivnění hromadné dopravy.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Výstavba parkovacího domu P+R s 350 stáními pro automobily a 100 místy pro cyklisty, příjezdovou komunikaci pro parkovací dům, komunikaci pro pěší přizpůsobenou osobám s omezenou schopností pohybu, veřejné osvětlení výše zmíněných komunikací.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Obyvatelé a návštěvníci města Kralupy nad Vltavou a přilehlých obcí, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.



<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Kralupy nad Vltavou jsou železničním uzlem, ležícím na trase Ústí nad Labem - Praha. K vlakovému nádraží jsou přivedeny i autobusové linky pražské integrované dopravy a městské hromadné dopravy (MHD). Je to přestupní místo pro občany z celého regionu, kteří cestují do hlavního města za prací, za zábavou apod. Současné parkoviště pojme cca 70 automobilů a je pouze provizorní, z hlediska potřebného komfortu a bezpečnosti pro cestující. Současný stav parkoviště je nevyhovující z hlediska počtu stání pro automobily tak i z hlediska kvality tohoto parkoviště. Město potřebuje adekvátní prostory v blízkosti vlakového nádraží, kde by občané cestující dále hromadnou dopravou mohli své automobily odstavit.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</p>	<p>Parkovací dům s 350 stáními pro automobily, z toho 10 stání vyhrazeno pro osoby těžce pohybově postižené a 5 stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí. Pro cyklisty zde bude vybudováno 100 míst. Součástí projektu je příjezdová komunikace k parkovacímu domu, komunikace pro pěší, která je přizpůsobená osobám s omezenou schopností pohybu, veřejné osvětlení výše zmíněných komunikací a venkovní plochy pro odpočinek cestujících, včetně laviček a vegetačních úprav.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Postup prací při realizaci akce Výstavba parkovacího domu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vyhlášení výběrového řízení – výběr projektanta • Vyhlášení výběrového řízení – výběr dodavatele stavby • Příprava staveniště, provedení vytyčení stávajících sítí • Vybetonování základových patek • Výstavba železobetonového skeletu, osazení prefabrikovaných schodišť, osazení ramp – pro pojezd osobními automobily, vyzdění výtahových šachet • Vyzdění příček, dokončení hrubé stavby, provedení inženýrských rozvodů • Osazení okenních výplní, dveřních výplní



	<ul style="list-style-type: none"> • Provedení dlažeb, omítek, maleb, atd. • Dokončovací práce Postup prací při výstavbě přístupové komunikace: • Po dokončení hrubé stavby parkovacího domu – zahájení úpravy podloží komunikací. • Provedení podloží, osazení obrubníků, umístění rozvodů pro veřejné osvětlení, osazení stožárů veřejného osvětlení • Provedení jezdových vrstev – asf., dlažby. 																																													
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu je zajištěna. Parkovací dům bude ve správě města Kralupy nad Vltavou, které bude řešit provoz i údržbu parkovacího domu. Počet cestujících dojíždějících do Prahy za zaměstnáním a za zábavou a využívají buď vlakovou, nebo pražskou integrovanou dopravu každoročně narůstá a tím i počet osobních automobilů.</p>																																													
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>V současné době je hotový projektový záměr. Proběhla směna pozemků s ČD a Návrhy na vklady jsou podány na KN. Je zadána „Studie dopravní obslužnosti města“ a „Studie koncepce parkovacího systému na území města“.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Ano</th><th>Ne</th><th>Rozpracováno</th><th>Nerelevantní</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																										
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										



	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 16/7/2019			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: říj-19 Ukončení: čvc-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
65 740 000,-	55 879 000,-	3 287 000,-	6 574 000,-	0	0
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		63 000 0000	12 000 000	51 000 000	0
Celkové způsobilé neinvestiční		2 740 000	2 250 000	490 000	0
Způsobilé výdaje celkem		65 740 000	24 250 000	51 490 000	0
Nezpůsobilé výdaje celkem		0	0	0	0
Celkové výdaje projektu		65 740 000	24 250 000	51 490 000	0
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Nejvýznamnějšími riziky u předkládaného projektu jsou: - Neobdržení dotace - Výběr nekvalitního dodavatele - Nedodržení termínu realizace - Chyby při realizaci výběrových řízení - Nedodržení monitorovacích indikátorů			
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
DALŠÍ INFORMACE		-----			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)

INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)		70	350
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)		0	100
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

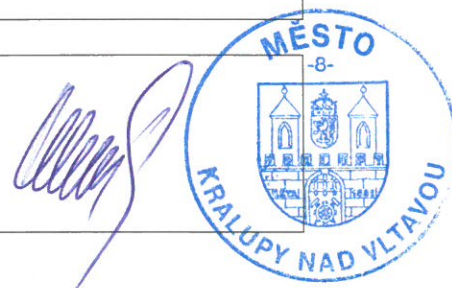
Jméno žadatele:	Město Kralupy nad Vltavou
Sídlo (Adresa žadatele):	Palackého náměstí 1, Kralupy nad Vltavou
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Libor Lesák - místostarosta

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	14.9.2018 Kralupy nad Vltavou
--------------------------	-------------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Libor Lesák
--	-------------

Razítko (pokud
je součástí
podpisu žadatele)



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)