



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Neratovice – parkování a zastávka bus v ul. Mánesova	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Neratovice 1028 Kojetická, 277 11 Neratovice IČ: 00237108 Mgr. Lenka Mrzílková (starostka) 315 650 303 – Mgr. Alice Vlčková, alice.vlckova@neratovice.cz 315 650 332 – Mgr. Ivana Pšeničková, ivana.psenickova@neratovice.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Do projektu byli zapojeni tito partneři: Městská nemocnice a Základní škola 28. října. Partneři poskytovali v přípravné fázi konzultace týkající se bezbariérového řešení stavby a opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců. SŽDC – vybudování nové vlakové zastávky.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)</i>		Neratovice	Město Neratovice, ulice Mánesova
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>		Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města s výjimkou pozemků s par. č. 109/1 a 868/4, které jsou ve vlastnictví SŽDC (jednání se SŽDC probíhá a je zpracována smlouva k daným pozemkům). Další parcelní čísla se nachází na katastrálním území Neratovice (703567) par. č. 868/5, 108/3, 103/71, 868/6, 103/62, 868/1, 103/1, 108/2 a 868/58 – všechny v majetku města.	



<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Občané Neratovic převážně pracují v Praze, kam dojíždí automobilem, vlakem nebo pomocí autobusové dopravy. Navrženou stavbou dojde ke zvýšení uživatelského komfortu, bezpečnosti a přehlednosti pro všechny účastníky silničního provozu. Zároveň se sníží doprava v centru města.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příčinou problému je absence přestupního uzlu mezi kolejovou a silniční hromadnou dopravou a možnost parkování v blízkosti tohoto přestupního terminálu, absence P+R parkování osobních vozidel a tím podpora využití hromadné přepravy osob pro občany a přesměrování z individuální přepravy na hromadnou s nižší ekologickou zátěží.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je omezení parkování automobilů/ kol v centru města (Neratovice/Praha). Cestující budou moci zanechat vozidla/ kola u zastávky na okraji města a následně mohou využít autobusovou, vlakovou a pěší dopravu.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Změna je očekávána v podobě zklidnění dopravy ve směru do centra města Neratovic, ale i směrem do Prahy, a tím zvýšení využitelnosti autobusové a vlakové dopravy.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vznik budoucí vlakové zastávky, konzultace s odborem dopravy o možnosti výstavby, objednání PD, vypracování PD, žádost o stavební povolení, žádost o dotaci, výběrové řízení na zhotovitele, realizace, následná udržitelnost.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Účastníci silničního provozu Neratovic a širokého okolí.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současné době se v ulici Mánesova nachází pouze chodník na jedné straně komunikace bez parkovacích stání. Je zde již naprojektována vlaková zastávka, u které je naplánována výstavba ke konci roku 2018, územní rozhodnutí bylo již vydáno a probíhá stavební řízení drážního úřadu. Realizací stavby vznikne klíčový přestupní dopravní uzel, který umožní uživatelům komfort, bezpečnost a přehlednosti. Městu zároveň uleví od dopravní zátěže.</p> <p>Výstavbou P+R je zde řešena další část dopravního spojení a přestupního místa ve společném řešení BUS + Vlak a meziměstské denní dojíždění hromadnou dopravou se snahou přemístit co nejvíce silniční přepravy na</p>



	železniční, kde je předpoklad spojení jak ve směru Praha-Hlavní nádraží (centrum města), tak i ve směru Mladá Boleslav, která je taktéž jedním z velkých zaměstnavatelů v regionu. Všechny druhy hromadné přepravy jsou integrovány do PID.																																								
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</i>	Realizací projektu vznikne 34 nových podélných parkovacích stání spolu se 2 vyhrazenými. Dále vznikne nové místo pro přecházení (bezbariérové), nové autobusové zastávky, nové stojany pro 12 kol a nové veřejné osvětlení.																																								
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>	V současné době je vypracována dokumentace pro stavební povolení, bylo již požádáno o stavební povolení, vlaková zastávka je ve fázi přípravy k výstavbě, probíhá stavební řízení, územní rozhodnutí bylo vydáno. Předpoklad výstavby je konec roku 2018. Zastávka je již zanesena v grafikonu na rok 2019.																																								
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>	Udržitelnost projektu bude zajišťovat smluvní společnost FCC ČR s.r.o., která pro město Neratovice provádí úklidové a údržbové práce. Případné opravy řeší za město Neratovice odbor správy majetku, který provádí pravidelné kontroly majetku města. Za bezpečnost bude odpovídat Městská policie Neratovice.																																								
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>	<p>Je vypracována dokumentace pro stavební povolení, požádáno o stavební povolení, v rozpočtu města je alokována celková částka na realizaci projektu, vlaková zastávka je ve stavu stavebního řízení s realizací na konci roku 2018.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Ano</th><th>Ne</th><th>Rozpracováno</th><th>Nerelevantní</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																					
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																					
Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					
Studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																					



	proveditelnosti				
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 1/11/2018 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: dub-19 Ukončení: čvc-19			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
3.931.221,17	3.341.537,99	196.561,06	393.122,12		
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	3.931.221,17	3.931.221,17			
Celkové způsobilé neinvestiční					
Způsobilé výdaje celkem	3.931.221,17	3.931.221,17			
Nezpůsobilé výdaje celkem					
Celkové výdaje projektu	3.931.221,17	3.931.221,17			
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Možná rizika jsou spatřována: dva dotčené pozemky stavbou nejsou ve vlastnictví města Neratovice, ovšem městský úřad již podniká kroky zajišťující bezproblémovou spolupráci s vlastníkem SŽDC.			
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)		Projektem, který je v součinnosti s tímto je vybudování nové vlnové zastávky (SŽDC).			



INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	PD	0	34
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	PD	0	12



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

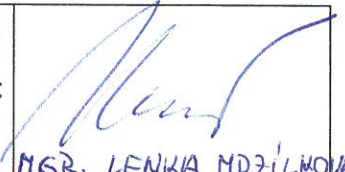



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Neratovice
Sídlo (Adresa žadatele):	Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
IČ:	00237108
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Lenka Mrzílková, starostka města

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Neratovice
-----------------------	------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 Mgr. LENKA MRZÍLKOVÁ STAROSTKA	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)