

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka Mirošovice – Mnichovice kolem Božkovského jezírka, podpora udržitelné formy dopravy v regionu	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Obec Mirošovice, Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice, Praha – východ IČO 00240460 Tel. 323 656 102, 323 656 096, e-mail: mirosovice@volny.cz, www.mirosovice.cz MUDr. Tomáš Zvěřina, starosta obce (kontaktní osoba) Tel. 602 136 542	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		<p>Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice Mgr. Petra Pecková, starostka obce 323 666 311, 323 666 377, 603 232 524 starostka@mnichovice.info finanční a propagační partner projektu</p> <p>Ladův kraj - Dobrovolný svazek obcí Masarykovo nám. 83, 251 01 Říčany Mgr. Vladimír Kořen, předseda svazku Ing. Jana Kolorosová, tajemník svazku mob.: 727 865 138, css.laduv.kraj@seznam.cz finanční partner projektu</p> <p>EGRANT s.r.o. Veverkova 1343/1 500 02 Hradec Králové IČ: 03165400 Ing. Veronika Hromádková, 721 365 946, hromadkova@egrant.cz administrativní partner projektu</p> <p>TR Engineering, s.r.o.</p>	

	Truhlářská 264/22, 503 41, Hradec Králové IČ: 28821343 Ing. Tomáš Rak, 603 72 62 72, info@trdesign.cz projektant	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>	Říčany	Komunikace mezi obcí Mirošovice a městem Mnichovice (k.ú. Mirošovice u Říčan 695475, Božkov u Mnichovic 697532)
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>	Dotčené pozemky 1926, 1009, 1927/1 v k.ú. Mirošovice jsou v majetku obce Mirošovice. Dotčené pozemky 957 a 950/4 v k.ú. Mirošovice jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků, kteří souhlasí s realizací stavby.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	V regionu je nízký poměr zastoupení cyklistiky jako způsobu dopravy do zaměstnání, škol a za službami. Vzhledem k vysokému nárůstu počtu obyvatel v posledních letech je zaznamenáno přetížení kapacity u automobilové dopravy a některých spojů veřejné dopravy.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	V místě realizace projektového záměru chybí samostatná a bezpečná síť pro cyklisty vedoucí mezi zdrojovými a cílovými místy dojíždění do zaměstnání, škol a za službami do větších měst v regionu a Prahy. V současnosti je cyklistický provoz možný mezi obcí Mirošovice a městem Mnichovice po komunikaci s intenzitou dopravy 5568 vozidel/den (údaj z uskutečněného autorizovaného měření ze dne 16. 7. 2017).	
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Cílem projektu je rekonstrukce komunikace (místo stávající hlíny, kamení a bujné vegetace) sloužící pro cyklodopravu do zaměstnání, škol a za službami ve větších městech (Mnichovice, Říčany, Praha) s doprovodnou infrastrukturou zahrnující vytvoření parkovacích míst pro jízdní kola, zajištěných prostřednictvím pevných stojanů. Realizací projektu tak bude obyvatelům umožněn alternativní způsob dopravy oproti automobilové dopravě a zvýší se atraktivita kombinované dopravy (kolo + vlak). Počítá se s navazujícím využitím plánované cyklostezky Praha –	

	<p>Mnichovice. Tím by mělo dojít k vybudování vhodné trasy pro cyklodopravu pro celé území Praha – Mirošovice, která koresponduje s železniční tratí s přímými spoji do hlavního města. To by mělo zvýšit poměr zastoupení kombinované dopravy zvláště u obyvatel, kteří využívají vlakovou dopravu do Prahy ze zastávek ležících za Strančicemi (část spojů jezdí pouze trasu Praha – Strančice). V neposlední řadě dojde k možnosti užívat stezku také in – line bruslaři nebo maminky s dětskými kočárky.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu by mělo dojít ke zvýšení podílu udržitelné cyklodopravy, která bude komfortní a bezpečná. S tím souvisí snížení osobní automobilové dopravy na blízkých komunikacích. Zvláště se očekává využívání komunikace žáky II. stupně základní školy v Mnichovicích dojíždějící z Mirošovic, kde je pouze jednostupňová ZŠ. Dále pak studenty gymnázií v Říčanech. Dojde tak ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Mirošovice a města Mnichovice. Cyklostezka má návaznost na železniční zastávky tratě vedoucí do hlavního města v obou obcích – Mirošovice a Mnichovice.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu bude realizována projektová dokumentace, studie proveditelnosti, příprava staveniště, manipulace s vrstvami zeminy, zabezpečení výstavby, nová komunikace pro cyklodopravu s doprovodnou infrastrukturou, svislé a vodorovné dopravní značení a povinná publicita. Budovaná cyklostezka bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovou skupinou jsou obyvatelé regionu každodenně dojíždějící za prací, do škol a za službami do měst Mnichovice, Říčany a především do Prahy.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V současnosti je cyklodoprava v řešeném území možná pouze na silnici s provozem více než 5500 vozidel za den nebo po komunikaci v nevyhovujícím stavu. Zároveň dochází k přetížení automobilové osobní dopravy a některých spojů veřejné dopravy.</p>

STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>	<p>Žadatel počítá s úpravou provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel. Rozsah uvažované výjimky bude popsán ve studii proveditelnosti a bude pouze pro potřeby majitelů pozemků přiléhajících k cyklostezce, na které není jiný přístup.</p>
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Projekt bude realizován žadatelem ve spolupráci s uvedenými partnery. Bude mít tyto etapy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zpracování projektové dokumentace a studie proveditelnosti, výběrové řízení na zhotovitele, podání žádosti do systému ISKP14+ (prosinec 2018) 2. stavba a povinná publicita projektu (září19 – srpen20)
NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023 <i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i>	<p>Projekt naplňuje především cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Realizací projektu dojde k zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy mezi obcí Mirošovice a městem Mnichovice jejím oddělením od frekventované automobilové dopravy.</p> <p>Projekt rovněž naplňuje cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému, protože cyklostezka má návaznost na železniční zastávky tratě vedoucí do hlavního města v obou obcích.</p>
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>	<p>Administrativní udržitelnost Veškeré administrativní úkony (komunikace, výkazy, evaluace, koordinace provozních prací) spojené s udržitelností zajistí pracovníci a vedení obecního úřadu Mirošovice v součinnosti s městským úřadem Mnichovice.</p> <p>Provozní udržitelnost V rámci udržitelnosti bude prováděna řádná péče o komunikace a odstranění škod způsobených případným vandalismem a nepříznivými povětrnostními podmínkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu komunikace a zajištění případných oprav, péče o pořízený mobiliář a dopravní značení. Běžná údržba cyklostezky a jejího mobiliáře (úklid, ošetření zeleně, sekání okolních ploch, svoz odpadů, oprava mobiliáře) bude</p>

		prováděna zaměstnanci obce. Technicky náročnější úkony budou obcí sjednány externě.				
		Finanční udržitelnost Veškeré náklady spojené s udržitelností budou hrazeny z obecního rozpočtu obce Mirošovice.				
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Stav připravenosti projektu je ve fázi projektové přípravy.				
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).				
		Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: pro-18				
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): zář-19 srp-20				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)						
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje		
19 160 350,0	16 286 297,50	958 017,50	1 916 035,00	0	0	
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	

Celkové způsobilé investiční	19 160 350,0	9 160 350,0	10 000 000,0	
Celkové způsobilé neinvestiční	0	0	0	
Způsobilé výdaje celkem	19 160 350,0	9 160 350,0	10 000 000,0	
Nezpůsobilé výdaje celkem	0	0	0	
Celkové výdaje projektu	19 160 350,0	9 160 350,0	10 000 000,0	
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		1. Nekvalitní zpracování projektové dokumentace. 2. Nekvalitní realizace stavby. 3. Udělení výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel. Riziko problémové spolupráce s vlastníky okolních zemědělských pozemků. Eliminace rizika předběžným vyjednáváním a stanovením podmínek. 4. Nízká míra využívání komunikace pro cyklodopravu. Riziko se eliminuje vyšší propagací projektu a zajištěním možnosti úschovy kol u železničních zastávek.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>		Páteřní cyklostezka Praha – Mnichovice (ITI výzva č. 8)		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Analýza/mapové podklady	0	1,9	
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Analýza	0	4	
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Analýza	0	1	
Zvolte položku.				

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Obec Mirošovice
Sídlo (Adresa žadatele):	Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice, Praha – východ
IČ:	00240460
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	MUDr. Tomáš Zvěřina, starosta sta obce

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	18.10.2018, Mirošovice
------------------------------	------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	MUDr. Tomáš Zvěřina 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	OBEC MIROŠOVICE Na Ohradě 190, 251 66 Mirošovice, Praha - východ tel.: 323 656 102, DS: qavakxx mirosovice@volny.cz, www.mirosovice.cz IČO: 00240460 DIČ: CZ00240460
---	---	---	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).