



Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs N. L.	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.1_IROP_Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 2 6. 10. 2018</p> <p>Č.j. 12812/2018 Příl. 9/1</p> </div> <p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>		<p>Žadatel Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz</p> <p>Zpracovatel žádosti: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 2 IČO 06024742 Mgr. Radek Kučera, mob.: 724 521 974, kucera@rdksc.cz</p>	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		<p>Katastrální území: Podolanka, Dřevčice u Brandýsa nad Labem, Brandýs nad Labem</p> <p>Obec: Podolanka, Dřevčice, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav</p> <p>Kraj: Středočeský</p> <p>Předmětem této stavby je realizace rekonstrukce silnice II/610 v úseku délky 2,544 km. Začátek úseku č.1 je v km 1,00 za obcí Podolanka. Konec úseku č.1 je v km 2,580 před obcí Dřevčice. Součástí akce je také případná sanace dvou propustků, které se v</p>	

IPR Praha
Doručeno: 26.10.2018
IPR 12812/2018
listy: 9 přílohy: 1
druh: 11/sv:



urhpe56b4a10cb



	předmětném úseku nachází, pokud to bude jejich stavebnětechnický stav vyžadovat. Začátek úseku č. 2 je v km 3,410 za obcí Dřevčice. Konec úseku č. 2 je v km 4,374 před mostem v blízkosti hranice města Brandýs nad Labem – Staré Boleslav.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	Vozovka v celém úseku vykazuje značné poruchy a opotřebení, které vyžadují časté opravy. Vyskytují se na ní převážně podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, vyjeté koleje a příčné nerovnosti. (Dále uvedeno v diagnostice vozovky).
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Realizace rekonstrukce vozovky má odstranit příčiny stávajících poruch, kterými je především neúnosná pláň a konstrukce vozovky, zároveň má úsek nevyhovující odvodnění silnice. Rekonstrukce bude mít vliv na zlepšení kvality vozovky a odstraní její častou poruchovost a nutné opravy.</p> <p>Hlavními příčinami tedy jsou:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Degradace, únava, zestárnutí pojiva asfaltových vrstev s ohledem na stáří vrstev, vliv klimatických podmínek, dopravního zatížení, ztráta původních reologických vlastností pojiva a schopnosti odolávat účinkům zatížení. AC směsi s těžným kamenivem extrémně náchylné ke vzniku únavových poruch – podélných deformací. 2. Subtilní AC souvrství s ohledem na TDZ. 3. Porušení podkladních stmelovaných vrstev PM, ke kterému došlo vlivem degradace pojiva, nespojení vrstev a zatékání do konstrukce vlivem porušení krytu a stáří vrstev. Porušené vrstvy se pak chovají spíše jako nestmelené vrstvy charakteru VŠ (vibrovaný štěr, ŠD) – s nižšími návrhovými parametry. 4. Nedostatečná nebo nevhodná údržba krytu – neprováděné utěsnění trhlín dle TP 115 nebo používána nevhodná trysková metoda. 5. Zatékání do konstrukce vozovky, ať již poruchami krytu či vlivem nedostatečného odvodnění povrchu komunikace – zvýšená nezpevněná krajnice, vyjeté koleje. 6. Poškozené, nedostatečné nebo mělké lineární odvodnění komunikace.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je realizace rekonstrukce pozemní komunikace II. třídy, konkrétně komunikace II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs nad Labem, a tím zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TENT-T a posílit konkurenceschopnost, dostupnost a bezpečnost regionů ČR.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Zvýší se bezpečnost silničního provozu a dopravní komfort uživatelů komunikace. Rekonstrukce bude mít za následek i snížení hlukové zátěže od dopravy



	<p>využívající silnice II/610. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Přínosem cílovým skupinám bude vyšší bezpečnost a plynulost dopravy i celkově lepší stav životního prostředí.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivity projektu Nosné práce stavebního charakteru: SO 020 Příprava území Stavební objekt zahrnuje sejmutí ornice a podornice v rozsahu trvalého záboru, vybourání živice a podkladních vrstev stávajících vozovek, monolitická čela propustků a odvoz na skládku. V rámci přípravy území bude provedeno vykáčení dřevin, které tvoří překážku ve smyslu ČSN 73 6101 v rozsahu trvalého záboru. Součástí objektu přípravy území je odstranění reklamních tabulí a dopravních značek dotčených stavbou a odstranění nevyužívaných sdělovacích vedení. SO 101 Silnice II/610 Rekonstrukce silnice II/610 je hlavním objektem stavby. Rekonstrukce vychází ze stávajícího technického stavu a je navržena v souladu s ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic – říjen 2004. Náplní objektu je rekonstrukce silnice v celé šíři koruny – cca 8,0 – 9,0 m, pročištění podélného systému odvodnění a doplnění zádržného systému. V trase rekonstruované silnice se nacházejí dvě úrovněvé křižovatky. Objekt je rozdělen na dvě části Podolanka – Dřevčice a Dřevčice – Brandýs nad Labem. V rámci rekonstrukce budou opraveny dva propustky. SO 461 Provizorní přeložka MO a metalických kabelů Stavební objekt řeší přeložku zemní trasy sítí elektronických komunikací spol. CETIN a.s v místě rekonstrukce silnice II/610 mezi obcemi Podolanka – Dřevčice a Dřevčice – Brandýs nad Labem. Provozované kabely budou v těchto úsecích přeloženy mimo rekonstruovanou vozovku a neprovozované kabely budou na hranici stavby přerušeny a opatřeny koncovkou. Vedlejší aktivity Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, PD a publicita projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé Především místní obyvatelé, obyvatelé okolních obcí a měst, obec Podolanka s 531 obyvateli, město Brandýs nad Labem s 18 507 obyvateli a obec Dřevčice s počtem 769 obyvatel. Turisté/návštěvníci Návštěvníci památek, místní krajiny a kulturních akcí.</p>



	<p>Podnikatelské subjekty</p> <p>Místní podnikatele a firmy, obec Podolanka s počtem 85 podnikatelských subjektů, obec Dřevčice se 137 podnikatelskými subjekty a město Brandýs nad Labem s počtem 3 552 podnikatelských subjektů.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stávající silnice II/610 vede v řešeném úseku nezastavěnou oblastí, převážně tvořenou zemědělskou krajinou. Trasa stávající silnice II/610 vede ve stávající stopě a zachovává veškerá křížení a sjezdy na účelové komunikace a pozemky. Trasa stávající silnice se pohybuje v nadmořské výšce okolo cca 220 m. Výškové poměry nejsou charakterem stavby měněny. Komunikace II/610 slouží jako paralelní napojení k dálnici D10, tudíž je značně využívaným úsekem, především při dopravě směrem do Prahy či Brandýsu nad Labem-Staré Boleslavi. Silnice je silně degradovaná, vlivem klimatických podmínek a dopravního zatížení dochází ke ztrátě původních vlastností vrstev asfaltového pojiva. Tímto vznikají podélné a mozaikové trhliny, drobné výtlučky, místy deformace, příčné nerovnosti, vyjeté koleje či olamování okrajů vozovky. Z důvodů vysoké intenzity dopravy a bezpečnostní situace na této komunikaci, je zapotřebí provést rekonstrukci daného úseku.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětem této stavby je realizace rekonstrukce silnice II/610 v úseku celkové délky 2,544 km. Začátek úseku č.1 je v km 1,00 za obcí Podolanka. Konec úseku č.1 je v km 2,580 před obcí Dřevčice. Součástí akce je také případná sanace dvou propustků, které se v předmětném úseku nachází, pokud to bude jejich stavebnětechnický stav vyžadovat. Začátek úseku č. 2 je v km 3,410 za obcí Dřevčice. Konec úseku č.2 je v km 4,374 před mostem v blízkosti hranice města Brandýs nad Labem – Staré Boleslav.</p> <p>Zpracování projektové dokumentace na opravu komunikace II/610, inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení a vyřešení majetkoprávních vztahů jsou ke dni podání projektového záměru v počátečním stavu rozpracovanosti.</p> <p>Celková předpokládaná doba realizace je cca 12 měsíců od zahájení stavební činnosti, která bude probíhat v období od 09/2018 do 08/2019.</p> <p>Předpokládané investiční náklady včetně DPH jsou 94 084 271,- Kč. Projekt je v souladu s Dopravní politikou Středočeského kraje.</p> <p>Stavba: 90 774 356,- Kč vč. DPH TDI vč. BOZP: 1 711 615,- Kč vč. DPH PD+AD: 1 562 000,- Kč vč. DPH</p>



	Publicita: 36 300,- Kč vč. DPH	
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	<p>Provedou se práce přípravy staveniště (odstranění SDZ, reklamních poutačů, demolice čel propustků, kácení mimo lesní zeleně) dle řešeného úseku. Provede se dočasný posun autobusových zastávek dle řešeného úseku. Sejme se ornice. Následně budou zahájeny zemní práce na celém staveništi (dle daného úseku) a výměna konstrukčních. Projekt navrhuje postupovat ve směru od Prahy. Provádění zemních prací a výměny konstrukčních vrstev je nutno zahájit na celém rozsahu daného úseku stavby.</p> <p>Následně bude provedeno:</p> <ul style="list-style-type: none">- provizorní ochrana stávajících zděných kaplí- oprava propustků- konstrukce vozovky- vodorovné a svislé dopravní značení- vegetační úpravy na tělese komunikace- pročištění příkopů <p>Navržený postup výstavby, resp. přechod mezi jednotlivými etapami, bude v jednotlivých úsecích záviset na časovém postupu prací.</p>	
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Provozní udržitelnost pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace.</p> <p>Finanční udržitelnost Financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.</p> <p>Administrativní udržitelnost V rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.</p>	
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <table><tr><td>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</td></tr></table>	Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):
Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):		



	<p>V současné době je dokončeno projektování předmětné komunikace ve stupni Dokumentace skutečného provedení, včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.</p> <p>Současně jsou připravovány zadávací podmínky pro veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a TDI+BOZP. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude vyhlášeno ve druhé polovině roku 2018. Současně bude probíhat veřejná zakázka na technický dozor investora včetně BOZP.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet je schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Zpracováním projektového záměru a následně i vypracováním studie proveditelnosti byla pověřena Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Středočeského kraje.</p>																																																				
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																		
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																		
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)	<p>Předpokládané datum podání žádosti: 17/12/2018</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-20</p>																																																				
	Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce																																																			



Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	Nezpůsobilé výdaje
92 522 271,-	78 643 930,35,-	4 626 113,55,-	9 252 227,10,-	0,-	1 562 000,-
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		92 522 271,-	0,-	0,-	92 522 271,-
Celkové způsobilé neinvestiční		0,-	0,-	0,-	0,-
Způsobilé výdaje celkem		92 522 271,-	0,-	0,-	92 522 271,-
Nezpůsobilé výdaje celkem		0,-	0,-	0,-	1 562 000,-
Celkové výdaje projektu		94 084 271,-	0,-	0,-	94 084 271,-
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Rekonstrukce silnice bude splňovat veškeré obecné a technické požadavky, které se týkají staveb pozemních komunikací a inženýrských sítí. Vybraný dodavatel stavebních prací bude při zhotovení díla povinen dodržet příslušné zákony, vyhlášky a ustanovení veškerých technických norem (podrobný popis norem uvádí projektová dokumentace). Možnými riziky jsou:</p> <p>Nedostatečná koordinace stavebních prací Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitý je i technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech.</p> <p>Neobdržení dotace V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu.</p> <p>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Nedodržení indikátorů Nastavení indikátorů projektu vyplývá z přiložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky</p>		



	stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Navazujícími projekty, které již byly realizovány jsou:</p> <p>II/01214 Úvaly u Prahy, průtah – úsek č. 2: v realizaci (předpoklad dokončení v r. 2018)</p> <p>III/10163 Horoušany (km 2,926 - 4,233): předpoklad realizace a dokončení v letošním roce</p> <p>BESIP – III/10163 Horoušany, úprava křižovatky: PD, žádost SFDI-BESIP v roce 2018</p> <p>III/2455 Záluží, propustek: PD, před vydáním stavebního povolení</p> <p>Rekonstrukce povrchu komunikace ulice Revoluční, sil. III/33310 od Klánovic po křižovatku s ul. 9. Května: PD + Ohlášení stavebního záměru, žádost o financování z rozpočtu SČK</p> <p>Okružní křižovatka sil. II/611 x III/6111: územní rozhodnutí, příprava DSP (PD + realizace v režii cizího investora, v rámci skladového areálu)</p> <p>Plánované projekty:</p> <p>II/275 Luštěnice (průtah + vjezdová brána) úsek od I/38 směr Brodce (ve fázi zpracování TS pro zadání PD)</p> <p>Milovice (III/3321+III/3316): průtah (ve fázi zpracování TS pro zadání PD)</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0	2,544




ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová
Datum narození: 17. 8. 1970
Funkce: hejtmanka Středočeského kraje
Adresa: Středočeský kraj
IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil
Datum narození: 19. 12. 1956
Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace
Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace
IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/610 Podolanka – Dřevčice, Dřevčice – Brandýs N. L.