

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Labská cyklostezka, úsek ČOV - cukrovar	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
<p>SSP INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 22 -10- 2018</p> <p>Č.j. <u>12576/2018</u> Příl. <u>1/11</u></p> <p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>		<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka kraje pokorna.jermanova@kr-s.cz, 257 280 227 Zpracovatel projektového záměru Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace kraje Michal Kýzl, vedoucí oddělení projektového řízení kyzl@rdksc.cz, tel: 724 519 299</p> <p>Bc. Veronika Kortanová, DiS. Projektový manažer Karlovo náměstí 313/8 120 00 Praha 2 Kortanova@rdksc.cz 721 604 550</p>	
<p>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</p>		<p>V rámci projektu bude podepsána „Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Smlouva bude podepsána s obcí Libiš a městem Neratovice. Předmětem smlouvy bude úprava postavení Příjemce a Partnera projektu, jejich úkoly a odpovědnosti, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelů smlouvy.</p> <p>Partner projektu se bude zavazovat v dané smlouvě, že na úseku cyklostezky ve svém správním území bude zajišťovat: dodržování dopravních předpisů, údržbu a úklid cyklostezky po celý rok, průběžnou kontrolu cyklostezky a bude spolupracovat a koordinovat činnost v rámci realizace a udržitelnosti ve spolupráci s žadatelem.</p>	

IPR Praha
Doručeno: 22.10.2018
IPR 12576/2018
listy:11 přílohy:1
druh: 11/sv:



urhpes6b4a0f9e

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>	Mělník	Mělník-Rousovice
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>	Majetkoprávní vztahy jsou vyřešeny a dne 11.6.2016 bylo vydáno pravomocné stavební povolení na stavbu „Labská cyklostezka úseku Kostelec nad Labem – Mělník: část Kly – Mělník.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a propojení stávajících cyklostezek, jako možnost dopravy všech cílových skupin za zaměstnáním, službami a vzděláním. V daném úseku zcela chybí zpevněný úsek cyklotrasy. Cyklostezka je vedena po prašné cestě podél pravého břehu Labe. Díky nekomfortnosti stávající trasy, mnoho cyklistů využívá jako dopravu mezi Kly a Mělníkem silnici I. třídy (I/9), kde je intenzita dopravy okolo 12,5 tisíc vozidel za den. Realizací projektu dojde ke komplexnímu propojení cyklostezek a výrazně se tak zlepší napojení vzdělávacích zařízení, vlakového nádraží a mnoho podnikatelských subjektů.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	V daném úseku se doposud nachází z větší části nezpevněná cesta plná děr a nerovností, které velmi ztěžuje pohyb po cestě. Zároveň je tato cesta využívána k procházkám obyvatel přilehlých obcí. Současná cesta je využívána i jako přístupová cesta k pískovně. Z tohoto důvodu uživatelé stezky raději volí rychlejší možnost dopravy, což je po přilehlé silnici I/9, kde je intenzita dopravy okolo 12,5 tisíc vozidel za den. Dochází tak ke sloučení nemotorové a motorové dopravy, omezení plynulosti dopravy, a především k ohrožení bezpečnosti všech účastníků provozu. Díky výše uvedeným důvodům, potenciální uživatelů cyklostezky volí raději jako formu dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním automobily nebo veřejnou hromadnou dopravu.	
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky, úsek ČOV – cukrovat, díky které dojde ke komplexnímu propojení dvou cyklostezek a dojde tak k přímému napojení na veřejnou dopravu, taktéž dojde ke zlepšení dostupnosti služeb, podnikatelských subjektů a vzdělávacích zařízení pro všechny cílové skupiny projektu. Celý úsek bude řešen bezbariérově a bude výhradně k dispozici pouze pro pěší a cyklistické užívání.	

Jedním z hlavních cílů realizace projektu je zvýšit bezpečnost cyklistů a propojení stávajících cyklostezek, jako možnost dopravy všech cílových skupin za zaměstnáním, službami a vzděláním. Předmětný úsek budou především využívat:

Místní obyvatel, města Mělník, kteří se doposud za zaměstnáním, službami, vzděláním a volnočasovými aktivitami dopravovali po cestě podél pravého břehu Labem, kde je nezpevněný povrch, plný výmolů nebo po silnici I. a II. třídy, kde je vysoká intenzita dopravy (12tis. Vozidel/den). Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících úseků cyklostezky a obyvatelé okolních obcí se tak mohou plynule dopravovat za vzděláním (podél trasy několik školských zařízení, vlakové nádraží, autobusové zastávky, taktéž nemocnice, nespočet kulturních památek a podnikatelských subjektů).

Uživatelé veřejné dopravy, jde především o osoby dojíždějící za pracovními příležitostmi, službami a vzděláním. Díky výstavbě nového úseku cyklostezky a propojení dvou stávajících cyklostezek, dojde ke svedení cyklistů ze silnice I. třídy (I/9) s vysokou intenzitou dopravy. Jak bylo zmíněno výše cyklostezka je přímo napojena na projekt Podpora cyklodopravy v Mělníku a je tak přímo napojena na nespočet podnikatelských subjektů (např. pivovar, pohostinské služby, nemocnice, obchody, lékárny, aj.)

Návštěvníci, jedná se o cílovou skupinu, která je fyzicky velmi aktivní a vyhledává zejména destinace při svých výletech po cyklotrasách/cyklostezkách nebo pěších turistických cestách.

Návštěvníky jistě přiláká možnost využití mnohakilometrových cyklistických tras, které jsou napojené na krajské cyklistické trasy. Návštěvníci taktéž využijí možnost prozkoumání přilehlého okolí, který se chlubí nespočtem Kulturních památek. Ve městě Mělník jimi například jsou: Městský dům, Socha Karla IV., Městské opevnění, Židovský hřbitov, Městský dům a další památky, které jsou uvedené na seznamu kulturních památek České republiky. V okolí Labské cyklostezky se nachází přírodní rezervace Úpor, která jistě přiláká mnoho návštěvníků. Návštěvníci také budou využívat dostupné služby v místě realizace projektu. Jedná se především o ubytování, stravování, pohostinství a sportovní využití, popřípadě bankovní

	<p>služby. Ve městě Mělník se nachází 199 subjektů zabývajících se ubytováním, stravováním a pohostinstvím¹, mnoho subjektů nabízejících sportovní služby (např. sportovní zařízení Mělník, Tenis SK Mělník, Fitness Siesta Mělník, atd).</p> <p>Dojíždějící za prací a službami - tato cílová skupina bude využívat nový úsek Labské cyklostezky v plné míře. Především při bezpečné dopravě za zaměstnáním, službami a při trávení volného času. Jedná se o různorodou cílovou skupinu, která bude využívat tuto infrastrukturu nejen v rámci cykloturistiky, ale také v běžném životě. Ve Městě Mělník a obci Kly se nachází mnoho pracovních nabídek. Mezi nejvýznamnější zaměstnavatele patří ŠNAJDR stavby Mělník s.r.o., Tina Mělník s.r.o., DANKA, RETAL Czech a.s., Půjčovna stavebních strojů INTOP RENTAL a mnoho dalších drobných podnikatelů, kteří zaměstnávají v počtu několika stovek zaměstnanců. Ve městě Mělník naleznete 388 mikropodniků, 89 malých podniků, 13 středních podniků a 3 velké podniky.</p> <p>Realizovaný projekt je v souladu se Specifickým cílem 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky, úsek ČOV – Cukrovar, v délce 956 m díky kterému dojde ke komplexnímu propojení Labské cyklostezky Kly – Mělník a projektu Podpora cyklodopravy v Mělníku.</p> <p>Výstupy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ výstavba cyklostezky v délce 956 m ➤ vybavení stezky (mobiliář, kolostav) ➤ dopravní svislé značení.
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Trasa je vedena po stávajících zpevněných cestách. V části řešené tímto objektem jsou úsek, kdy povrch tvoří kámen do betonu, beton nebo panelová vozovka. Tyto části budou potaženy jednou asfaltovou vrstvou. Na úsek s asfaltovou vozovkou je navrženo nejdříve odfrézování horních vrstev v tloušťce 80 mm. Následně budou položeny 2 asfaltové vrstvy.</p>

¹ http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/obce/detail?Zuj=534676#hospodarske_prostredi

V rámci projektu budou realizovány následující aktivity:

1. *Směrové vedení*

Osa cyklostezky je určena stávajícími komunikacemi, po kterých je vedena. Tento objekt řeší cyklostezku v km 17,1 až po konec úseku (km 18,056), kde se cyklostezka napojuje na plánovanou cyklostezku Na Hladíku – Rybáře, Mělník.

2. *Výškové vedení*

Niveleta cyklostezky plně kopíruje stávající vozovku. V úseku, kde je vozovka z betonových panelů nebo betonová, bude navýšena niveleta o 0,04m. V úseku, kde asfaltová vozovka, bude niveleta zachována stejná jako stávající.

3. *Příčné uspořádání*

Změna příčného sklonu zůstane zachována shodná jako stávající. Nedojde k žádné změně.

4. *Konstrukce*

Trasa je vedena po stávajících zpevněných cestách. V části řešené tímto objektem jsou úseky, kdy povrch tvoří kámen do betonu, beton nebo panelová vozovka. Tyto části budou potaženy jednou asfaltovou vrstvou. Na úsek s asfaltovou vozovkou je navrženo nejdříve odfrézování horních vrstev v tloušťce 80mm. Následně budou položeny 2 asfaltové vrstvy.

5. *Dopravní značení*

Na všechny vjezdy na cyklostezky budou osazeny značka B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou značkou E13 – Povodní Labe a majitelům přilehlých pozemků vjezd povolen. Během výstavby budou vjezdy opatřeny značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel, B30 Zákaz vstupu chodcům s dodatkovou značkou E13 – Mimo stavbu. Celá cyklostezka také bude označena značkou C9a, b.

6. *Odvodnění*

Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Systém odvodnění je zachován stávající. V tomto objektu dojde pouze k pročištění okolních příkopů.

7. *Vybavení mostu*

	Most bude vybaven zábradlím vhodným pro cyklodopravu.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<p>Cílové skupiny je možné vymezit na základě různých hledisek. Pro projekt byla zvolena 4 základní rozdělení cílových skupin, jež by měla pomoci co možná nepřesněji popsat jejich potřeby, tedy jejich poptávky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Obyvatelé ➤ Uživatelé veřejné dopravy ➤ Dojíždějící za prací a službami ➤ návštěvníci
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>V daném úseku se doposud nachází z větší části nezpevněná cesta plná děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě. Zároveň je tato cesta využívána k procházkám obyvatel přilehlých obcí. Současná cesta je využívána i jako přístupová cesta k pískovně.</p> <p>Z tohoto důvodu uživatelé stezky raději volí rychlejší možnost dopravy, což je po přilehlé silnici I/9, kde je intenzita dopravy okolo 12,5 tisíc vozidel za den. Dochází tak ke sloučení nemotorové a motorové dopravy, omezení plynulosti dopravy a především k ohrožení bezpečnosti všech účastníků provozu. Díky výše uvedeným důvodům, potencionální uživatelů cyklostezky volí raději jako formu dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním automobily nebo veřejnou hromadnou dopravu.</p>
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky, úsek ČOV – cukrovat, díky které dojde ke komplexnímu propojení dvou cyklostezek a dojde tak k přímému napojení na veřejnou dopravu, dojde ke zlepšení dostupnosti služeb, podnikatelských subjektů a vzdělávání pro všechny cílové skupiny projektu. Celý úsek bude řešen bezbariérově a bude výhradně k dispozici pouze pro pěší a cyklistické užívání.</p> <p>Jedním z hlavních cílů realizace projektu je zvýšit bezpečnost cyklistů a propojení stávajících cyklostezek, jako možnost dopravy všech cílových skupin za zaměstnáním, službami a vzděláním.</p> <p>Výstupy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ výstavba cyklostezky v délce 956 m ➤ Bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší ➤ Vybavení stezky mobiliářem, parkovacími místy pro kola ➤ Dopravní a svislé značení

	<p>Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením. Realizace daného úseku přispěje ke zlepšení kvality života a k výraznému zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklodopravy do zaměstnání, za službami a vzděláním.</p> <p>Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Dne 22.10.2018 bude předložen projektový záměr do výzvy nositele ITI. Následně bude vypracována a podána žádost o podporu do výzvy Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu.</p> <p>Následně budou vyhlášena výběrová řízení na veřejné zakázky na stavební práce, TDI+BOZP</p> <p>Lhůta výstavby se předpokládá v délce 5 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňující výstavbu. Datum předpokládaného zahájení stavby je 1.3.2020</p> <p>Datum předpokládaného ukončení realizace projektu je 31.7.2020</p> <p>Po dokončení projektu bude období udržitelnosti projektu dle podmínek dané výzvy IROP.</p>
<p>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023 <i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Projekt Labská cyklostezka, úsek ČOV – cukrovar, navazuje na Koncepci rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017-2023, na cíl 2.2 Realizace páteřních a dálkových tras na území kraje, prioritní úseky dálkových patřících cyklotras. Úsek ČOV – cukrovar (součást úseku cyklostezky Kly – Mělník) je explicitně uveden v síti dálkových cyklotras na str. 27 koncepce.</p> <p>Předkládaný projekt především přispívá ke splnění cíle 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. V rámci projektu bude realizováno dopravně – organizační opatření (vodorovné dopravní značení cyklokoridoru, změna SDZ na cyklostezku, vyznačení cyklotrasy orientačním značením), které napomůže rozvoji cyklistické dopravy mezi obcemi Tuhaň, Větušice, Kly a městem</p>

	Mělník a naplňuje tak opatření 1.1.3 Realizace ekonomicky úsporných opatření a vytvoření podmínek pro rozvoj cyklodopravy na str. 20 Navrhované části.																				
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	<p>Labská cyklostezka bude realizována na pozemcích ve vlastnictví státu ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesů České republiky, s.p. s nimiž Středočeský kraj uzavře nájemní smlouvy na dobu výstavby a následně smlouvy o zřízení služebnosti. Dále bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví obce Libiš a města Neratovice, s nimiž Středočeský kraj uzavře smlouvy o výpůjčce. Vybudována cyklostezka zůstane po dokončení a zkolaudování ve vlastnictví Středočeského kraje.</p> <p>Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti i celého referenčního období nepředstavuje pro žadatele žádnou výraznou finanční zátěž. Jedná se pouze o náklady související s běžnou údržbou cyklostezky a případnými opravami. Na zajištění provozní fáze projektu se budou podílet i obce, na jejichž katastrálním území se nachází Labská cyklostezka. Obce budou mít především v gesci běžné opravy a zajištění plynulého a trvalého pohybu cílových skupin na Labské cyklostezce.</p> <p>Za udržitelnost projektu budou odpovídat předem určený členové projektového týmu.</p>																				
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>K předmětnému projektu je zpracován projektový záměr, který byl odsouhlasen Radou Středočeského kraje dne 20.7.2017. Projektovému záměru předcházelo vyprojektování projektové dokumentace ke Stavebnímu povolení. Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a následně podána Žádost o stavební povolení a vydáno pravomocné stavební povolení. Následovat bude zpracování žádosti o dotaci do výzvy IROP.</p>																				
	<table border="1"> <tr> <td colspan="5">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td></tr> <tr> <td>Prováděcí studie</td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td><td>Nerelevantní</td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																					
Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																	
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> led-19			
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> bře-20			
		čvc-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
12 842 000,00	10 915 700,00	642 100,00	1 284 200,00	0,00	0,00
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		12 842 000,00	12 842 000,00	-	-
Celkové způsobilé neinvestiční		0,00	0,00	-	-
Způsobilé výdaje celkem		12 842 000,00	12 842 000,00	-	-
Nezpůsobilé výdaje celkem		0,00	0,00	-	-
Celkové výdaje projektu		12 842 000,00	12 842 000,00	-	-
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		Mezi nejvýznamnější předpokládaná rizika patří „Zaviněné přerušení stavby“, „neobdržení dotace“ a „živelné pohromy – povodně“. Všechna uvedena podstatná rizika budou eliminována sestavením kvalitního projektového týmu a vymezením kompetencí jednotlivých členů. Dále jsou identifikována významná rizika jako nedodržení pokynů pro zadávání zakázek, nedostatečná			

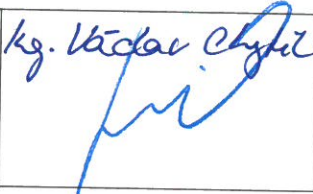
	koordinace stavebních prací a nedostatečné plnění zakázek dodavatelem. K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankční ustanovením. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Předmětný projekt bude navazovat na následující projekty: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Labská cyklostezka, úsek Kostelec nad Labem – Kozly (plánované) ➤ Labská cyklostezka, úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno) ➤ Labská cyklostezka, úsek Kly – Mělník (v realizaci) 		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	DSP	0,00	0,956
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	DSP	0,00	5
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	DSP	0,00	1
Zvolte položku. .			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	22.10.2018 Praha
--------------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	--	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:



Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:



Plná moc se vztahuje k projektu:

Labská cyklostezka, úsek ČOV - cukrovar