



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na Dopravní terminál Kladno	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Statutární město Kladno, IČ 00234516 Nám. Starosty Pavla 44, 272 01 Kladno Statutární zástupce: Mgr. Milan Volf, e-mail: primator@mestokladno.cz , tel. 312 604 121. Kontaktní osoba: Mgr. Ilona Binhacková, email: ilona.binhackova@mestokladno.cz, tel. 312 604 330, 724 328 337	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		-	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Kladno	Kladno
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		p.č. 5617, 5623, 5624/1, 5624/3, 5624/7, 5624/8, 5624/9, 5624/14, 5624/17, 5624/19, 5625/2, 5626/1, 5626/2, 5628, 5629/1, 5630/1, 5631/1, 5633/1 k.ú. Kladno ve vlastnictví Statutárního města Kladna p.č. 5622/1 k. ú. Kladno ve vlastnictví ARTEGA s.r.o. - bude uzavřena dohoda o právu provést stavbu p.č. 5624/6, 5636 k. ú. Kladno ve vlastnictví Mgr. A. Hrudkové. JUDr. F. Hrudky, Mgr. M. Vacka - bude uzavřena dohoda o právu provést stavbu p.č. 5624/13, 5624/20, 5624/21 k. ú. Kladno ve	



	<p>vlastnictví Lidl Česká republika v.o.s. - bude uzavřena dohoda o právu provést stavbu p.č. 5625/1 k. ú. Kladno ve vlastnictví Česká republika (v užívání Krajská hygienická stanice) - dojde ke směně pozemku</p> <p>Náklady na aktivity realizované na pozemcích, které nejsou v majetku žadatele, jsou v rozpočtu uvedeny mezi nezpůsobilými výdaji.</p>
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt řeší problém neexistence parkovacích míst pro individuální automobilovou dopravu v rámci současného autobusového nádraží v Kladně. To má za následek nedostatek parkovacích míst ve městě vyplývající z analýzy dopravy v klidu, kdy cestující vzhledem k tomu, že nemají možnost zaparkovat svá vozidla v rámci autobusového nádraží, zabírají parkovací místa po městě v blízkosti nástupních stanic autobusů a tím obsazují parkovací místa rezidentům z těchto lokalit. Výstupem projektu tak bude výstavba podzemního parkovacího systému P+R v přímé vazbě na dopravní terminál.</p> <p>Město Kladno má v současné době cca 70 000 obyvatel, s jeho okolními obcemi tvoří aglomeraci o cca 120 000 obyvatel. Denně řada z nich cestuje za prací, studiem službami atd. a Kladno je v řadě případů přestupním dopravním uzlem na další spoje. Mezi nejfrekventovanější dopravní spoj patří spojení do Prahy. V běžný pracovní den odjíždí ze stávajícího autobusového nádraží 1 022 spojů, denní kapacita odjíždějících a přijíždějících cestujících činí cca 5000. V roce 2017 autobusové nádraží obsloužilo cca 1 380 000 uživatelů. Kromě obcí z ORP Kladno dochází k obsluze ještě dalších 8 obcí s rozšířenou působností. Autobusová doprava v Kladně je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Současné autobusové nádraží se nachází mezi ulicemi Dukelských hrdinů, Generála Klapálka a Dr.Vrbenského. Nádraží bylo vystavěno v 70. letech 20. století na místě bývalého parku. Ke snížení jeho rozlohy došlo po krachu POLDI Kladno po roce 2000 a část jeho původních pozemků byla odprodána společnosti Lidl. Nádraží je dnes prostorově i morálně zastaralé. Parkovací</p>



	kapacity pro individuální automobilovou dopravu nemá v současné době autobusové nádraží žádné
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je především snížení zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy a zvyšování atraktivity užívání městské a regionální veřejné dopravy. Tohoto cíle má být dosaženo formou výstavby podzemního parkovacího systému v rámci autobusového nádraží na současné podmínky provozu se snadným přestupem na jiné druhy dopravy - autobusová, cyklistická, pěší. Velikost projektu je přizpůsobena očekávané vytíženosti a využitelnosti pro podporu multimodality a využití veřejné hromadné dopravy a její potřeba vychází z analýzy dopravy v klidu.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Nově vybudovaný podzemní parkovací systém bude obsahovat 95 parkovacích míst pro automobilovou dopravu a bude v přímé vazbě na Dopravní terminál. Parkoviště P+R je navrženo pod autobusovým terminálem, se kterým bude propojeno výtahem a schodištěm. Spojení směrem k centru města je navrženo podzemní chodbou a výtahem, který propojí podzemní parkoviště s plochou mezi terminálem a Lidlem a dále s lávkou, vedoucí směrem k Poštovnímu náměstí ve směru do centra města. Výsledkem projektu by měly být následující změny: <ul style="list-style-type: none"> - Revitalizace zanedbané lokality - Zajištění bezpečného pohybu osobu s omezenou schopností pohybu - Bezpečné odstavení vozidel na parkovišti P+R pro občany dojíždějící do zaměstnání, škol či za službami
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Do předinvestičních aktivit projektu lze zahrnout architektonickou soutěž, zpracování PD pro územní rozhodnutí, vydání ÚR, zpracování PD pro stavební povolení a pro provedení stavby, žádost o stavení povolení, podání žádosti o dotaci, realizaci výběrového řízení. Investiční fáze projektu zahrnující jak způsobilé, tak nezpůsobilé výdaje, obsahuje::



	<ul style="list-style-type: none"> - výstavbu podzemního parkovacího systému P+R - výtah - demoliční práce - výstavbu komunikací a zpevněných týkajících se vlastních vjezdových a výjezdových ramp - terénní úpravy kolem objemu podzemní stavby <p>Vzhledem k podmínce výzvy s omezením maximální výše CZV 70 mil. Kč byly do aktivit projektu zahrnuty pouze ty, které věcně zapadají do způsobilých výdajů a tvoří tak částku na samotnou realizaci podzemního parkovacího systému P+R včetně jeho napojení na okolí. Nezpůsobilé výdaje zahrnují i další aktivity, které by byly věcně způsobilé, ale vzhledem k omezené výši CZV, nemohly být do rozpočtu projektu zařazeny a rovněž obsahují aktivity projektu Dopravní terminál Kladno.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovými skupinami jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obyvatelé města - v současné době má město Kladno cca 70 000 obyvatel. - Návštěvníci - vzhledem k tomu, že P+R se nachází v centru města, bude díky úpravě přístupu v bezprostřední návaznosti na pěší zónu tato lokalita lépe přístupná. - Dojíždějící za prací a službami - P+R v přímé vazbě na dopravní terminál bude sloužit kromě obcí v ORP i k možnosti zaparkování vozidel cestujících z 8 dalších obcí s rozšířenou působností. Město Kladno je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID - Uživatelé veřejné dopravy - počet uživatelů veřejné dopravy činil v roce 2017 cca 1 380 000, počet spojů v běžný pracovní den je v současné době 1 022
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Autobusové nádraží nemá v současné době žádné parkovací kapacity pro individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Město Kladno má cca 70 000 obyvatel, s jeho okolními obcemi tvoří aglomeraci o cca 120 000 obyvatel. Denně řada z nich cestuje za prací, studiem, službami atd. a Kladno je v řadě případů přestupním dopravním uzlem na další spoje, z nichž mezi nejvytíženější patří spoje do Prahy.</p>



	<p>V běžný pracovní den odjíždí ze stávajícího autobusového nádraží 1 022 spojů, kapacita odjíždějících a přijíždějících cestujících činí cca 5 000 osob. Počet uživatelů veřejné dopravy obslužených z autobusového nádraží v roce 2017 činil 1 380 000.</p> <p>Kromě obcí z ORP Kladno dochází k obsluze veřejnou dopravou ještě dalších 8 obcí s rozšířenou působností bez započítání Prahy. Autobusová doprava v Kladně je součástí SID a od 26. 8. 2017 také PID.</p> <p>Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno k zahájení prací na realizaci projektu výstavby podzemního parkovacího domu s vybudováním 95 parkovacích míst v přímé návaznosti na Dopravní terminál, který by se tak stal významným přestupním uzlem veřejné dopravy ve městě Kladně splňujícím nároky na moderní funkční a estetické zařízení.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</p>	<p>Parkoviště P+R pro 95 osobních vozidel je koncipováno pod autobusovým terminálem, se kterým bude propojeno výtahem a schodištěm. Spojení směrem k centru města je navrženo podzemní chodbou a výtahem, který propojí podzemní parkoviště s plochou mezi terminálem a Lidlem a dále s lávkou, vedoucí směrem k centru města.</p> <p>Areál je navržen v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vnitřní prostory podzemního parkoviště P+R budou nuceně větrány. Všechny základní prostory budou zabezpečeny proti vniknutí neoprávněných osob zařízením elektronického zabezpečovacího systému. Vybrané prostory budou vybaveny pohybovými detektory. Pro zvýšení bezpečnosti osob v prostorách terminálu a P+R bude instalován kamerový systém, jež bude integrován do kamerového systému Městské policie Kladno. V návaznosti na nové dopravní napojení suterénních garáží je navržena úprava dopravního značení.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a</p>	<p>Přípravná fáze projektu zahrnovala</p>



<p><i>podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>architektonickou soutěž, zadání zpracování PD pro územní rozhodnutí včetně rozpočtu, následovalo zpracování projektového záměru a zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně rozpočtu, zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby včetně položkového rozpočtu. Současně dojde ke zpracování žádosti o dotaci včetně studie proveditelnosti a dalších povinných příloh žádosti. Realizační fáze bude zahrnovat výběrové řízení na zhotovitele stavby, samotnou fyzickou realizaci projektu, zajištění technického dozoru investora, autorského dozoru, BOZP, ale i zajištění publicity projektu. Fyzická realizace projektu bude rozčleněna do na sebe navazujících logických etap.</p> <p>Fáze provozní se týká udržitelnosti projektu - popis viz níže.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajištěna žadatelem. Administrativní udržitelnost projektu bude zajištěna sestavením kvalitního realizačního týmu, který bude kromě realizační fáze projektu dbát také po celou dobu udržitelnosti projektu na to, aby byly důsledně dodržovány povinnosti, týkající se zejména předkládání průběžných ZoU projektu, udržení dosažených cílů a výstupů projektu, informování nositele strategie, příp. ZS ITI, o podstatných změnách v projektu apod.</p> <p>Finanční udržitelnost výsledků a dostatečné finanční kapacity po dobu minimálně 5 let od ukončení financování projektu bude zajištěna při sestavování rozpočtu města, kdy bude počítáno s finančními prostředky potřebnými pro provozní fázi projektu po celou dobu udržitelnosti.</p> <p>Žadatel si je vědom skutečnosti, že i po stránce provozní v době udržitelnosti projektu, musí zajistit, že majetek pořízený při realizaci projektu, bude zachován po dobu 5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i></p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Architektonická soutěž - 04-08/2016 Studie dopravního terminálu - 04/2017 Projektová dokumentace pro územní řízení -</p>



		06/2017 Územní rozhodnutí s nabytou právní mocí - 11/2017 Projektová dokumentace pro stavební povolení - 11/2017 Vydání stavebního povolení - 12/2018 Projektová dokumentace pro provedení stavby - 09/2018 Položkový rozpočet včetně výkazu výměr - 09/2018 Předložení žádosti o podporu - 1/2019				
		A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).				
			Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
		Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 15/1/2019				
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 5-19 Ukončení: 8-20				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)						
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné	Národní veřejné	Národní		



		zdroje	zdroje (kraj, obec, jiné)	soukromé zdroje	
70 000 000,-	59 500 000,-	3 500 000,-	7 000 000,-	0,-	185 913 088,-
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	70 000 000,-	70 000 000,-	0,-	0,-	
Celkové způsobilé neinvestiční	0,-	0,-	0,-	0,-	
Způsobilé výdaje celkem	70 000 000,-	70 000 000,-	0,-	0,-	
Nezpůsobilé výdaje celkem	185 913 088,-	60 000 000,-	125 913 088,-	0,-	
Celkové výdaje projektu	255 913 088,-	130 000 000,-	125 913 088,-	0,-	
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>Riziko dvojího financování - Na tento projektový záměr je žádáno pouze v rámci této předkládané žádosti o dotaci a jedná se o jasně vymezený celek, který brání jakémukoliv dvojímu financování z více dotačních veřejných zdrojů. Náklady na financování projektu budou v žádosti o dotaci jasně odděleny od nákladů na financování projektu Dopravní terminál Kladno tak, aby nedošlo k dvojímu financování.</p> <p>Riziko ve veřejných zakázkách - V průběhu zadávání zakázek bude dbáno na dodržování platného ZVZ. Na další dodržování závazných postupů budou dohlížet odpovědní pracovníci žadatele.</p> <p>Riziko nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu - PD bude zpracovávána autorizovaným projektantem, který má s danými projekty potřebné zkušenosti. Nastavený harmonogram bude stanoven realisticky se zapracováním všech rizikových faktorů, obvyklých dodacích lhůt a také s ohledem na přírodní a povětrnostní podmínky.</p> <p>Riziko v udržitelnosti projektu - Nastavené hodnoty indikátorů byly důsledně zvažovány v rámci projektové přípravy. Dodržení indikátorů bude snadno ověřitelné a doložitelné. Při sestavování rozpočtu města bude počítáno s fin. prostředky potřebnými pro provozní fázi projektu po celou dobu udržitelnosti.</p>			



		<p>Riziko realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce - Neplnění dodavatelských smluv - Podmínky spolupráce budou součástí zadávací dokumentace včetně sankcí za jejich nedodržení. Realizační tým bude od počátku důsledně dbát na dodržování harmonogramu a kvality prací v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou s vybraným dodavatelem, veškeré nedostatky či problémy budou řešeny pokud možno ihned po jejich zjištění s cílem minimalizovat toto riziko a jeho vliv na projekt. Nedostatek fin. prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu - Město Kladno má připravené prostředky na zajištění profinancování celého projektu a také úhradu vlastního předpokládaného spolufinancování.</p> <p>Riziko ne hospodárných a neefektivních aktivit a výdajů - Zvýšení cen vstupů - Relativně krátký časový rámec mezi ukončením přípravy a následné realizace projektu minimalizuje možnost změny ceny vstupů.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>		<p>Ano</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Ne</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE</p> <p><i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>		<p>Projekt navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopravní telematika Kladno, projekt Statutárního města Kladna podpořený z IROP, předpokládaný termín realizace - rok 2018-2019 - Dopravní terminál Kladno, žádost byla předložena do 12. výzvy nositele ITI PMO, předpokládaný termín realizace 2019 - Rekonstrukce komunikace II/118, projekt Středočeského kraje, kromě rekonstrukce komunikace obsahuje i K+R v přímé návaznosti na Dopravní terminál, žádost byla předložena do IROP, předpokládaný termín realizace 2018-2020. 		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU</p> <p><i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i></p>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených	Projektový	0	95	



		zdroje	zdroje (kraj, obec, jiné)	soukromé zdroje	
70 000 000,-	59 500 000,-	3 500 000,-	7 000 000,-	0,-	185 913 088,-
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	70 000 000,-	70 000 000,-	0,-	0,-	
Celkové způsobilé neinvestiční	0,-	0,-	0,-	0,-	
Způsobilé výdaje celkem	70 000 000,-	70 000 000,-	0,-	0,-	
Nezpůsobilé výdaje celkem	185 913 088,-	60 000 000,-	125 913 088,-	0,-	
Celkové výdaje projektu	255 913 088,-	130 000 000,-	125 913 088,-	0,-	
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>Riziko dvojího financování - Na tento projektový záměr je žádáno pouze v rámci této předkládané žádosti o dotaci a jedná se o jasně vymezený celek, který brání jakémukoliv dvojímu financování z více dotačních veřejných zdrojů. Náklady na financování projektu budou v žádosti o dotaci jasně odděleny od nákladů na financování projektu Dopravní terminál Kladno tak, aby nedošlo k dvojímu financování.</p> <p>Riziko ve veřejných zakázkách - V průběhu zadávání zakázek bude dbáno na dodržování platného ZVZ. Na další dodržování závazných postupů budou dohlížet odpovědní pracovníci žadatele.</p> <p>Riziko nedosažení výstupů a realizace projektu v předloženém harmonogramu - PD bude zpracovávána autorizovaným projektantem, který má s danými projekty potřebné zkušenosti. Nastavený harmonogram bude stanoven realisticky se zapracováním všech rizikových faktorů, obvyklých dodacích lhůt a také s ohledem na přírodní a povětrnostní podmínky.</p> <p>Riziko v udržitelnosti projektu - Nastavené hodnoty indikátorů byly důsledně zvažovány v rámci projektové přípravy. Dodržení indikátorů bude snadno ověřitelné a doložitelné. Při sestavování rozpočtu města bude počítáno s fin. prostředky potřebnými pro provozní fázi projektu po celou dobu udržitelnosti.</p>			



	<p>Riziko realizovatelnosti projektu po věcné a finanční stránce - Neplnění dodavatelských smluv - Podmínky spolupráce budou součástí zadávací dokumentace včetně sankcí za jejich nedodržení. Realizační tým bude od počátku důsledně dbát na dodržování harmonogramu a kvality prací v souladu s projektovou dokumentací a smlouvou s vybraným dodavatelem, veškeré nedostatky či problémy budou řešeny pokud možno ihned po jejich zjištění s cílem minimalizovat toto riziko a jeho vliv na projekt. Nedostatek fin. prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu - Město Kladno má připravené prostředky na zajištění profinancování celého projektu a také úhradu vlastního předpokládaného spolufinancování.</p> <p>Riziko neekonomických a neefektivních aktivit a výdajů - Zvýšení cen vstupů - Relativně krátký časový rámec mezi ukončením přípravy a následné realizace projektu minimalizuje možnost změny ceny vstupů.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dopravní telematika Kladno, projekt Statutárního města Kladna podpořený z IROP, předpokládaný termín realizace - rok 2018-2019 - Dopravní terminál Kladno, žádost byla předložena do 12. výzvy nositele ITI PMO, předpokládaný termín realizace 2019 - Rekonstrukce komunikace II/118 , projekt Středočeského kraje, kromě rekonstrukce komunikace obsahuje i K+R v přímé návaznosti na Dopravní terminál, žádost byla předložena do IROP, předpokládaný termín realizace 2018-2020. 		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených</p>	<p>Projektový</p>	<p>0</p>	<p>95</p>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



parkovacích míst (parkovací místa)	záměr		
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Informace od dopravců	1 380 000	1 474 000
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Statutární město Kladno
Sídlo (Adresa žadatele):	Nám. Starosty Pavla 44, Kladno
IČ:	00234516
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Milan Volf, primátor města

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Kladno, 12. 9. 2012
-----------------------	---------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Milan Volf
--	-----------------

Razítko (pokud
je součástí
podpisu žadatele)



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)