



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Modernizace autobusového terminálu v Mělníku	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zv ýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Mělník, nám. Míru 1, 276 01 Mělník, Ondřej Vejvoda (o.vejvoda@melnik.cz; 724 349 262) Lukáš Kuda (l.kuda@melnik.cz; 702 057 844)	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nepočítá se zapojením dalších subjektů/partnerů	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Mělník	Město Mělník
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		p.p.č.4307/1-6, p.p.č. st. 4307/13, p.p.č. st.14 , p.p.č.4307/15 a p.p.č.4309/2 v k.ú. Mělník. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města Mělníka.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projekt řeší zastaralost infrastruktury stávajícího autobusového nádraží Mělník. Jde zejména o nevyhovující zázemí v odbavovací hale, neexistující automatický informační systém pro cestující (včetně WI-FI), neexistující kamerový systém, zastaralé sociální zařízení v odbavovací hale a nedostatečná kapacita parkování bez moderních řešení typu P+R, K+R, B+R.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)		Příčinou problému je zastaralost technického řešení autobusového nádraží, resp. terminálu. Stávající terminál již nevyhovuje současným požadavkům na moderní a pohodlnou přepravu cestujících a neposkytuje jim adekvátní komfort a	



	<p>služby. Jsou zde nevyhovující prostory pro cestující v odbavovací hale. Jde zejména o sociální zázemí, zastaralé informační systémy pro cestující, chybějící CCTV systém pro zvýšení bezpečnosti a dále nedostatečně řešené parkování vozidel a kol (bez systémů P+R, K+R, B+R).</p>
<p><b>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je modernizace autobusového nádraží (terminálu), tak aby vznikl moderní terminál poskytující cestujícím maximální komfort (modernizované sociální a další zázemí v odbavovací hale, nový informační systém v odbav. hale), bezpečí (kamerový systém) a moderní řešení parkování vozidel i kol (P+R, K+R, B+R).</p> <p>Cílem projektu je dále zvýšení počtu osob využívající hromadnou dopravu a s tím dosažení zvýšení podílu udržitelných forem dopravy šetrných k životnímu prostředí a respektující udržitelný rozvoj. Cíle bude dosaženo vytvořením podmínek pro rozvoj hromadné dopravy ve městě Mělník.</p>
<p><b>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Modernizace terminálu bude mít významný vliv na zvýšení komfortu cestujících (atraktivitu prostředí pro cestující), což povede k většímu využití hromadné dopravy v tomto dopravním uzlu. Dalším důležitým prvkem je instalace automatizovaného informačního systému pro cestující, zvýšení bezpečnosti cestujících (CCTV) a v neposlední řadě povede ke zvýšení využití hromadné dopravy cestujícími zavedením systémů K+R, B+R a navýšením kapacity parkoviště o 46 míst pro osobní vozidla, resp. technickému zhodnocení dalších 37 parkovacích míst a vybudování nových 60 uzamykatelných parkovacích míst pro jízdní kola. Zlepšení podmínek pro cyklisty je důležitým faktorem projektu, protože Mělník a okolí poskytuje pro cyklisty ideální podmínky (minimální převýšení terénu).</p>
<p><b>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivitou projektu je modernizace autobusového terminálu Mělník - významného přestupního uzlu veřejné dopravy - včetně rekonstrukce, resp. výstavby parkovacích systémů</p>





	<p>P+R, K+R nebo B+R jakožto integrální součástí terminálu.</p> <p>V rámci projektu budou realizovány konkrétně následující stavební práce a činnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizace vnitřku odbavovací haly - sociální zázemí pro cestující i dopravce</li> <li>- Instalace automatického informačního systému pro cestující</li> <li>- WIFI pro cestující</li> <li>- Změna systému parkování na stávajícím parkovišti, technické zhodnocení 37 parkovacích míst a vybudování nového parkoviště o kapacitě 46 parkovacích míst</li> <li>- Vybudování nových 60 uzamykatelných parkovacích míst pro jízdní kola</li> <li>- Vybudování zastřešení dvou výstupních stanovišť</li> <li>- Nově vybudovaný zastřešený přístup ke stávajícímu zastřešenému nástupišti.</li> <li>- Celý areál je bezbariérově komunikačně propojen</li> <li>- Výměna osvětlení u stávajícího zastřešení za energeticky úsporné LED osvětlení</li> <li>- Nový kamerový systém</li> </ul>
<b>CÍLOVÁ SKUPINA</b> (max. 500 znaků)	Cílovou skupinou projektu jsou obyvatelé města Mělníka, jeho návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, potažmo uživatelé veřejné dopravy.
<b>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)	<p>Stávající terminál již nevyhovuje současným požadavkům na moderní a pohodlnou přepravu cestujících a neposkytuje jim adekvátní komfort a služby. Jsou zde nevyhovující prostory pro cestující v odbavovací hale. Jde zejména o sociální zázemí, zastaralé informační systémy pro cestující, chybějící CCTV systém pro zvýšení bezpečnosti a dále nedostatečně řešené parkování vozidel a kol (bez systémů P+R, K+R, B+R).</p> <p>Projekt řeší výše uvedené nedostatky s cílem zvýšit počet osob využívající hromadnou dopravu a s tím dosažení zvýšení podílu udržitelných forem dopravy šetrných k životnímu prostředí a respektující udržitelný rozvoj.</p>
<b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově	Předmětem projektu je modernizace stávajícího terminálu (autobusové nádraží Mělník). Stávající



<p><i>postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</i></p>	<p>terminál již nevyhovuje současným požadavkům na moderní a pohodlnou přepravu cestujících a neposkytuje jim adekvátní komfort a služby. Jsou zde nevyhovující prostory pro cestující v odbavovací hale. Jde zejména o sociální zázemí, zastaralé informační systémy pro cestující, chybějící CCTV systém pro zvýšení bezpečnosti a dále nedostatečně řešené parkování vozidel a kol (bez systémů P+R, K+R, B+R).</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>V přípravné fázi projektu došlo k formulování záměru / požadavků, sestavení projektového týmu, prověření možností řešení modernizace, definici cílů, sestavení harmonogramu realizace, byla analyzována rizika a řešeno financování, majetkoprávní vztahy a zajištění udržitelnosti. Následně bylo zrealizováno výběrové řízení na výběr projektanta pro zpracování projektové dokumentace a s vítězným účastníkem byla sepsána smlouva. Záměr byl předložen na stavební úřad s žádostí o územní souhlas. Zpracována studie proveditelnosti (+ dalších povinných příloh). Projektový záměr bude předložen a projednán v rámci výzvy ITI. Následně bude zpracována a podána žádost o podporu.</p> <p>Samotná fyzická realizace projektu, tj. modernizace autobusového terminálu, je plánována na rok 2019. Realizace zadávacího řízení na uvedené činnosti je plánována na počátek roku 2019. Vzhledem k finanční náročnosti projektu je jeho realizace podmíněna získáním dotace.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Na zajištění udržitelnosti, resp. dodržení jejích podmínek – tj. především udržení výstupů (a indikátorů) a cílů projektu, povinné publicity a dalších podmínek bude dohlížet projektový tým ve spolupráci s relevantními odbory MÚ Mělník a PO Technické služby města Mělník. Zajištěním udržitelnosti ve smyslu řádné péče budou pověřeny Technické služby města Mělníka, jimž budou pro tento účel každoročně alokovány finanční prostředky. Po celou dobu udržitelnosti budou v souladu s Pravidly předkládány monitorovací zprávy, resp. zprávy o udržitelnosti</p>





<b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>	Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Projekt komplet připraven, resp. podán již v rámci 73. výzvy IROP pro individuální proj. (žádost byla úspěšná, zbývá doložit pravomocné SP – vzhledem k úpravám PD v mezidobí hodnocení, k nimž došlo z důvodu potřeby koordinace více záměrů předmětném prostoru, se dostáváme do prodlevy ve smyslu doložení pravomocného SP pro vydání Rozhodnutí a v následné realizaci).																																																																				
	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu <i>(nebo doplňte)</i> . <table border="1" data-bbox="799 846 1476 1659"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> <th>Nerelevantní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>						Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																																																	
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																	
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																	
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																																	
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																	
<b>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</b>	Předpokládané datum podání žádosti: <b>28/1/2019</b> Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: 4-19 Ukončení: 12-19																																																																				
<b>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU</b> <i>(Kč)</i>																																																																					
	Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce																																																																			



Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	Nezpůsobilé výdaje
22 063 000	18 753 550	1 103 150	2 206 300	0	211 000
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		19 870 000	0	19 870 000	0
Celkové způsobilé neinvestiční		2 193 000	0	2 193 000	0
Způsobilé výdaje celkem		22 063 000	0	22 063 000	0
Nezpůsobilé výdaje celkem		211 000	0	211 000	0
Celkové výdaje projektu		22 274 000	0	22 274 000	0
<b>RIZIKA PROJEKTU</b> <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			Mezi hlavní identifikovaná rizika patří: <b>RIZIKO</b> <b>OPATŘENÍ</b> <b>Nekvalitní projektový tým</b> – členové projektového týmu pečlivě vybráni z řad zkušených a relevantních pracovníků s potřebnou praxí a mnohaletými zkušenostmi s projekty financovanými z evropských i národních zdrojů. <b>Neobdržení dotace</b> – zásadní riziko, žadatel učinil všechny potřebné kroky pro jeho maximální eliminaci (nastudování podmínek dotace, sestavení kvalitního týmu, provedené konzultace, využití externí poradenské společnosti – konzultace, zpracování studie proveditelnosti) <b>Nekvalitní dodavatel</b> - bude vybrán na základě zadávacího řízení (připraveno a administrováno externí odbornou firmou) - jasně formulované relevantní požadavky / kritéria, dostatečná lhůta pro podání nabídek. <b>Nedodržení termínu realizace</b> – správné nastavení harmonogramu realizace, výběr kvalitního dodavatele, intenzivní kontrola a pravidelné vyhodnocování průběhu stavby, sankční zajištění nedodržení termínů v rámci smluvních podmínek. <b>Nedostatek finančních prostředků na před-financování a v průběhu realizace projektu</b> – schválený investiční záměr.		





	<p><b>Nedodržení podmínek IROP</b> – projekt bude řízen zkušeným projektovým týmem, kt. bude rovněž provádět pravidelný monitoring, všechny relevantní změny / odchylky budou předem konzultovány s poskytovatele.</p> <p><b>Nedodržení indikátorů</b> – proběhla zevrubná příprava projektu, bude realizován pravidelný monitoring, případné odchylky budou předem projednány s poskytovatelem, případně bude podána žádost o změnu.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Výběr k financování – chybí doložit pravomocné SP k několika SO, třeba schválení změn MI v souvislosti s úpravou PD, resp. parkovacích míst.
<p><b>DALŠÍ INFORMACE</b> (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Výstavba čerpací stanice CNG v rámci autobusového terminálu (realizovaný privátní projekt) – využití CNG stanice nové autobusy dislokované v Mělníku.</p> <p>Podpora cyklo dopravy v Mělníku – připravovaný projekt s cílem posílení cyklistické infrastruktury v městě Mělníku s přímým napojením na autobusový terminál.</p>		
<p><b>INDIKÁTORY PROJEKTU</b> (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	SP, žádost	0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	SP, žádost, PD	0	83
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	SP, žádost, PD	0	60
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Vlastní šetření	828 630	1 014 336



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

<b>Jméno žadatele:</b>	<b>Město Mělník</b>
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	<b>Nám. Míru 1, 27601 Mělník</b>
<b>IČ:</b>	<b>00237051</b>
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	<b>MVDr. Ctirad Mikeš</b>

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	V Mělníku dne 14. 9. 2018
----------------------------------	---------------------------

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>	 <b>MVDr. Ctirad Mikeš</b>	<b>Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)</b>	
---	--	---	--