

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Vybudování bezpečných cyklotras ve městě Řevnice	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Žadatel: Město Řevnice nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74 252 30 Řevnice IČO: 00241636 Právní forma: Obec Statutární zástupce: Ing. Tomáš Smrčka Telefon: +420 603 525 055 e-mail: starosta@revnice.cz Kontaktní osoba (řízení projektu, poskytování informací, komunikace s poskytovatelem dotace): Mgr. Lukáš Nedvěd Telefon: +420 777 122 168 e-mail: nedved@tntconsulting.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt bez partnera	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i>		Černošice	Město Řevnice
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i>		Dotčenými pozemky jsou parcely v k. ú. Řevnice p. č. 249, 251, 265, 273, 1215, 1229, 1230/1, 1230/3, 1231/8, 1328, 1370/1, 372, 373, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 423/14, 482/3 a 555/11. Veškeré pozemky a nemovitosti dotčené projektem jsou v majetku žadatele, nebo má žadatel zajištěny souhlasy vlastníků s realizací akce. U komunikací je vždy vlastníkem žadatel a pouze některé části pozemků pod komunikací jsou z historických důvodů jiného vlastníka. Zde má žadatel zajištěn souhlas vlastníků pozemků, pokud jsou vyžadovány.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt řeší nedostatek cyklistických tras v intravilánu města Řevnice, které by propojovaly hustě obydlené	

	<p>části města s občanskou vybaveností a umožňovaly by občanům více využívat cyklodopravu po městě. Dalším problémem je bezpečnost cyklistů ve stávajícím dopravním systému města.</p> <p>Dalším problémem, který projekt řeší je propojení s integrovanou hromadnou dopravou a napojení na HMP (přivedením tras k nádraží/dopravnímu terminálu).</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčinou problému je zejména, kromě omezeného rozpočtu města Řevnice, narůstající zájem o cyklodopravu a multimodální přepravní systém. Cesta k ZŠ, na úřad, na vlakové nádraží do obchodu atd. je sice po stávajících komunikacích možná, ale může být z dopravního hlediska nebezpečná. Stávající komunikace navíc nejsou adekvátně koncipovány pro cyklodopravu. To je dáno tím, že město Řevnice je historické město s více než 750 letou historií a systém komunikací vznikl průběžně dle potřeb doby. Ve městě není řešeno napojení cyklotras/stezek na dopravní uzel – nádraží z kterého je přímými spoji dostupné hlavní město Praha.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavním cílem projektu je vytvoření bezpečných cyklotras a cyklostezek ve městě Řevnice, které propojí obytné oblasti města s areály škol, sportovními areály a dalšími objekty občanské vybavenosti, a dále vytvoření 56 zastřešených parkovacích míst pro kola u budovy základní školy. Trasa zároveň napojí vlakové nádraží, které je významným dopravním uzlem při cestě do hl. m. Praha. Je vedena dopravě méně významnými ulicemi, aby se vyhnula hlavním průtahovým komunikacím (jako jsou Čs. armády, Mníšecká a Pražská) a pouze je křížila. Projekt počítá s budoucím propojením s modernizovaným dopravním terminálem v Řevnici (nádraží). Dále se počítá s propojením s navazující obcí Lety, ke které je jedna tras přivedena (na hranici katastru Řevnice a Letů).</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>Zlepšení dopravní infrastruktury pro cyklisty. Zlepšení životního prostředí a dopravní situace ve městě (snížení počtu vozidel v důsledku vyššího využití cyklodopravy a tím i snížení emisí CO₂, TZL, NO_x a dalšího znečištění produkovaného motorovými vozidly). Ty se podílejí jak na poškození zdraví obyvatelstva, tak na zhoršení stavu životního prostředí.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY?</p> <p>(max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci hlavních aktivit projektu bude rekonstruováno celkem 300 metrů stávajících cyklotras (piktogramových koridorů pro cyklisty), vybudováno 1 460 metrů nových cyklotras (piktogramových koridorů pro cyklisty), vybudováno 56 nových zastřešených stojanů na kola (parkovacích míst pro kola). Dále bude součástí projektu oprava/rekonstrukce lávky přes Nezabudický potok v délce 30 m, která bude koncipována jako cyklostezka. Stavba bude vyhovovat bezbariérovému užívání a splňovat pravidla bezbariérového přístupu. Z vedlejších</p>

	<p>aktivit projektu bude také financována projektová dokumentace pro provádění stavby a pro vydání stavebního povolení, studie proveditelnosti, autorský dozor, TDI a zadávací dokumentace. Poslední vedlejší aktivitou bude zajištění povinné publicity. Projekt bude ukončen po řádném provedení všech aktivit projektu. Hlavní aktivita projektu bude ukončena výstupem z kolaudačního řízení, kterému předchází řádné předání dokončeného díla bez vad a nedodělků. Veškeré vedlejší aktivity projektu budou ukončeny spolu s hlavní aktivitou.</p> <p>V rámci komplexnosti projektu se budou realizovat další aktivity jako je například rekonstrukce povrchu dotčených komunikací apod. Výdaje na tyto aktivity jsou zahrnuty v nezpůsobilých výdajích.</p>
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>	<p>Cílovými skupinami projektu jsou obyvatelé města Řevnice a okolí, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami a uživatelé veřejné dopravy. Ve městě Řevnice žilo k 1. 1. 2018 celkem 3 506 obyvatel.</p>
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>	<p>V současné době není ve městě Řevnice dostatečná, kvalitní a hlavně bezpečná cyklistická infrastruktura pro dopravu občanů a návštěvníků města za službami, do zaměstnání, školy, na nádraží a k další občanské vybavenosti. Z historických důvodů (město vzniklo před více než 750 lety) je systém dopravy ve městě koncipován spíše ve prospěch tradiční neekologické automobilové dopravy. Realizací projektu se tento stav změní a posílí se cyklodoprava a s tím dojde k poklesu automobilové dopravy na kratší vzdálenosti, které lze nahradit cyklodopravou. Cyklistika je pro většinu lidí aktivní doplňkovou volbou, která se může snadno změnit na každodenní a přirozenou součást života. Proto jedinou cestou je zajistit, aby jízda na kole byla bezpečná, snadná, lákavá a konkurenceschopná.</p>
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>	<p>Celé řešené území se nachází v zastavěné oblasti města Řevnice, jedná se o komunikace s obslužnou funkcí. Předmětem projektu je rekonstrukce 300 m a vybudování 1 460 m nových cyklotras (piktogramových koridorů pro cyklisty) a oprava/rekonstrukce lávky přes Nezabudický potok v délce 30 m, která bude koncipována jako cyklostezka. Nově vybudovaná cyklistická infrastruktura bude sloužit ke zlepšení dopravní obslužnosti města Řevnice. Součástí projektu je i zřízení 56 krytých parkovacích míst pro kola. Systém cyklotras/stezek je navržen tak, aby došlo k propojení důležitých míst ve městě a zvýšila se tak dostupnost objektů občanské vybavenosti pro občany využívající cyklodopravu. Jde zejména o propojení základní školy, obchodů úřadů, dopravního terminálu a další OV v rámci města.</p>

	V rámci komplexnosti projektu se budou realizovat další aktivity jako je například rekonstrukce povrchu dotčených komunikací apod. Výdaje na tyto aktivity jsou zahrnuty v nezpůsobilých výdajích.
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt je koncipován jako jednoetapový. Město Řevnice začala projekt připravovat již na podzim 2017. Po přípravě projektového záměru ze strany žadatele byla podepsána smlouva s projektantem na PD pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení. V současné době je podána žádost o stavební povolení. V říjnu 2017 byla vyhotovena kompletní projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení, na základě které bude na začátku ledna 2019 vypracován nový položkový rozpočet. V září 2018 bylo rozhodnuto o podání projektového záměru do 20. výzvy k předkládání projektových záměrů v rámci Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti s vazbou na 50. výzvu ŘO IROP. V říjnu 2018 byl sestaven projektový tým. V říjnu 2018 byl osloven zpracovatel studie proveditelnosti a žádosti o podporu. Do 22. 10. 2018 bude zpracován projektový záměr. Nejpozději do konce ledna bude zpracována žádost o podporu včetně veškerých povinných příloh a Studie proveditelnosti. Žádost bude do tohoto termínu podána v elektronické podobě prostřednictvím MS2014+. Přípravné aktivity projektu dále budou spočívat v přípravě a vyhlášení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací, které proběhne v termínu březen 2019 až duben 2019. Stavební práce budou probíhat v termínu květen 2019 – prosinec 2019. Realizace projektu bude ukončena v lednu 2020 kolaudací stavby. V provozní fázi bude minimálně po dobu udržitelnosti (tj. do konce ledna 2025) nově vybudovaná cyklistická infrastruktura sloužit pro své účely.</p>
<p>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023 <i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Projekt je plně v souladu s Koncepcí rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023, konkrétně s Prioritou 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému, specifickým cílem 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Z pohledu perspektivy Středočeského kraje je pak zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy v extravilánu především jejím oddělení od frekventované automobilové dopravy. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích a provedení opatření v místech s častými nehodami cyklistů.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Udržitelnost projektu zajistí žadatel, tedy město Řevnice a to z rozpočtu města, kde bude v dalších letech po realizaci projektu počítáno s provozními náklady, které bude provoz projektu vyžadovat. Město jako správce místních komunikací má k dispozici personální,</p>

	materiálové, finanční i odborné zázemí pro zajištění bezproblémového chodu projektu. Podání žádosti a kompletní řízení projektu na základě smluvního vztahu zajišťuje externí odborná společnost, která má zkušenosti s řízením obdobných projektů. Projekt tedy bude zabezpečen i po stránce administrativní a to po celou dobu udržitelnosti projektu.				
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	V současné době je vypracována projektová dokumentace pro stavební povolení. V říjnu 2018 byla podána žádost o stavební povolení. V lednu 2019 bude dokončena Studie proveditelnosti. Nejpozději do konce ledna 2019 bude přes MS2014+ podána Žádost o podporu				
	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).				
	Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU	Předpokládané datum podání žádosti: 1-18				
	Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): 5-19 12-19				
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
4 300 000,00	3 655 000,00	215 000,00	430 000,00	0,00	10 200 000,00

Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční	4 300 000,00		4 300 000,00	
Celkové způsobilé neinvestiční	0,00		0,00	
Způsobilé výdaje celkem	4 300 000,00		4 300 000,00	
Nezpůsobilé výdaje celkem	10 200 000,00		10 200 000,00	
Celkové výdaje projektu	14 500 000,00		14 500 000,00	
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>I přes podrobnou přípravu projektu bude jeho realizace poznamenána řadou rizik. Během plánování projektu bylo identifikováno několik klíčových a hlavních rizikových faktorů, které by mohly ovlivnit úspěšný průběh realizace a udržitelnost projektu. Potenciální rizika projektu jsou identifikována jak během investiční, tak během provozní fáze. Rizika je možné rozřadit dle jejich charakteru na technická, finanční, právní a provozní. Pro zajištění úspěšné realizace projektu byla tato rizika identifikována a vydefinovány postupy na jejich eliminaci, či minimalizaci. Každému definovanému riziku bude přiřazena pravděpodobnost vzniku a hodnocení závažnosti rizika. Dále bude uvedeno opatření na eliminaci nebo zmírnění rizika a kritérium úspěchu. Identifikovaná rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nepřesnosti v projektové dokumentaci • Výběr nevhodného a nespolehlivého dodavatele stavebních prací • Nezkušenost projektového týmu • Zvýšení cen stavebních prací • Nedodržení termínů realizace, které jsou uvedeny v harmonogramu projektu • Nedostatečně odhadnutá poptávka po výstupech projektu • Nevhodně nebo nedostatečně specifikované parametry • Neúspěch projektu ve výzvě IROP • Udržitelnost projektu z finančního hlediska • Náklady na realizaci projektu nepřiměřeně přesáhnou náklady, které jsou kalkulované v rámci studie • proveditelnosti • Nedostatek finančních prostředků na spolufinancování projektu • Technologické vady • Nezáměr cílových skupin • Nedostatečně nebo nevhodně zajištěná publicita projektu 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Nedodržování horizontálních kritérií • Porušení podmínek pro zadávání veřejných zakázek dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění 		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt navazuje na projekt dopravního terminálu města Řevnice (nádraží). V případě realizace projektu terminálu bude podávaný projekt navazovat na cyklotrasu EuroVelo4, která vede mimo jiné do Prahy a navazuje na Pražskou cyklotrasu A1. Dále projekt bude navazovat na propojení s obcí Lety. Projektovaná cyklotrasa končí na hranici katastru Města Řevnice a obce Lety, ale v budoucnu bude možné jednoduše připojit obec Lety, jejíž občané využívají občanskou vybavenost Města Řevnice.		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	1 490
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	300
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Projektová dokumentace	0	56
Zvolte položku.			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Řevnice
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74
IČ:	00241636
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Tomáš Smrčka, starosta

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	19.10.2018 ŘEVNICE
------------------------------	--------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Tomáš Smrčka
---	-------------------

Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).